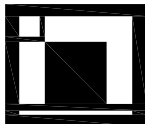


TÚ: 0112 Chomutov - Cheb

DÚ: G1 Žst. Stráž nad Ohří

03		
02		
01	ZMĚNA – BEZ PROPUSTKŮ DLE POŽADAVKU SŽ	28.6.2023
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

investor: Kofola a.s.

Za drahou 165/1, 794 01 Krnov, Pod Bezručovým vrchem

Přestavba mostu v km 158,295 na trati Chomutov – Cheb, Stráž nad Ohří

■ kraj:
Karlovarský

■ MÚ/OU:
Stráž nad Ohří - Ostrov

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
12 2022

■ zakázkové číslo:
22018

■ stupeň PD:
společné ÚR a SP + PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:
Ing. Tomáš Reimont

■ kontroloval:
Ing. Ivan Šír

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

Fiala

*u
Šír*

Souhrnná technická zpráva

B.

**OBSAH:**

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	3
B.1.1	Charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území..	3
B.1.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování...	3
B.1.3	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.....	4
B.1.4	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	4
B.1.5	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.....	5
B.1.6	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.	5
B.1.7	Ochrana území podle jiných právních předpisů - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.	5
B.1.8	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
B.1.9	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
B.1.10	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	6
B.1.11	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	6
B.1.12	Územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	7
B.1.13	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	11
B.1.14	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.	12
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	14
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	14
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	22
B.2.3	Celkové technické řešení.....	22
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	22
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	23
B.2.6	Základní popis technologických objektů a technických zařízení.....	23
B.2.7	Základní charakteristika stavebních objektů.....	23
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby.....	24
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	25
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	25
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	25
B.3	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	26
B.4	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	26
B.4.1	Traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby.....	26
B.4.2	Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby.....	26
B.4.3	Zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejkách a kolejových propojeních.....	27
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	27
B.5.1	Terénní úpravy	27

B. Souhrnná technická zpráva

Přestavba mostu v km 158,295 na trati Chomutov – Cheb, Stráž nad Ohří

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



B.5.2	Použité vegetační prvky.....	27
B.5.3	Biotechnická, protierozní opatření.....	27
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	27
B.6.1	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	27
B.6.2	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	27
B.6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	28
B.6.4	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	28
B.6.5	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	28
B.6.6	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	28
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	28
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	28
B.8.1	Technická zpráva.....	28
B.8.2	Výkresy	36
B.8.3	Harmonogram výstavby.....	36
B.8.4	Schéma stavebních postupů.....	37
B.8.5	Bilance zemních hmot.....	39
B.8.6	Celkové vodohospodářské řešení.....	39



B.1 Popis území stavby

B.1.1 Charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

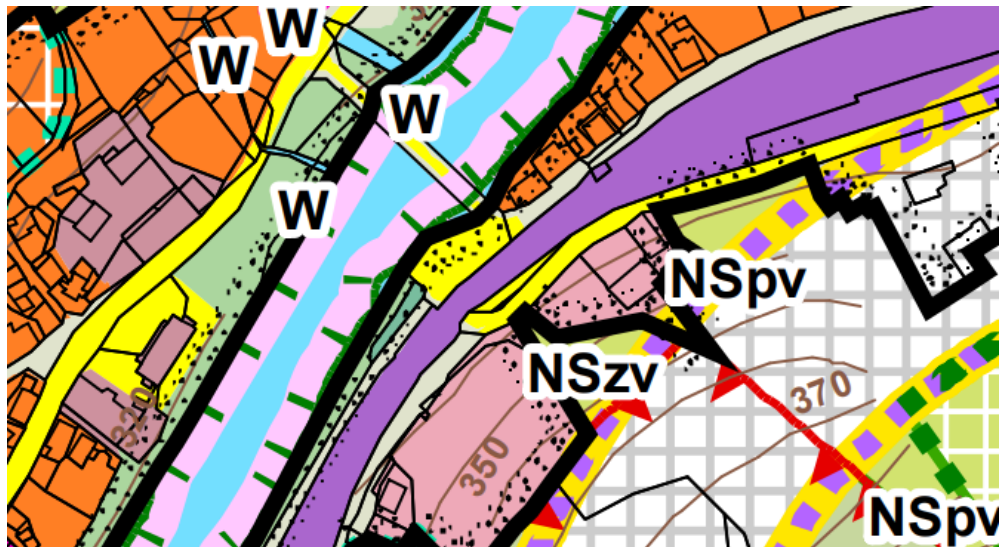
Přestavba mostu se nachází v km 158,295 na trati Chomutov – Cheb. Celá stavba je umístěna v zastavěném území (intravilánu) obce Stráž nad Ohří. Stávající most slouží k převedení silniční dopravy (silnice III/1987) a srážkových vod z blízkého okolí mostu pod drážním tělesem. Pro převedení srážkových vod z drážních a silničních příkopů mimo mostní objekt je nutné zřídit nové objekty – trubní propustky.

Před objektem i za ním je trať vedena na násypu. Stavební pozemek směrem k řece je převážně rovinný, za tratí potom stoupá směrem na Jakubov a Korunní.

B.1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

V dané lokalitě je schválený územní plán. Realizace bude probíhat v místě stávajících parcel charakteru dráhy, silnice, trvalých travních porostů, koryta řeky a pozemků s ornou půdou (ZPF). Charakter stavby není dle stavebního zákona v rozporu s územním plánem. Dle územního plánu obce Stráž nad Ohří se zde nalézají plochy určené především pro dopravu silniční a dopravu drážní.

Částečně bude zasažena plocha nadregionálního biokoridoru – práce v korytě Ohře.









B. Souhrnná technická zpráva

Přestavba mostu v km 158,295 na trati Chomutov – Cheb, Stráž nad Ohří



Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont









plochy veřejných prostranství:

		veřejná prostranství - komunikační koridory a shromažďovací plochy
		veřejná prostranství - veřejná zeleň
		veřejná prostranství - veřejná zeleň - park

plochy zeleně

		zeleň - soukromá vyhrazená
---	---	----------------------------



plochy smíšené obytné:

		smíšené obytné městského typu
		smíšené obytné venkovského typu
		smíšené obytné - specifické venkovské

plochy dopravní infrastruktury:

		doprava silniční
		doprava drážní


plochy technické infrastruktury:

		plochy technické infrastruktury
---	---	---------------------------------



plochy výroby a skladování:

		výroba - lehký průmysl
		výroba drobná















plochy smíšené výrobní:

		smíšené výrobní plochy
---	---	------------------------

plochy vodní a vodohospodářské:

		plochy vodní a vodohospodářské
---	---	--------------------------------

ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY:

stav	návrh	
		nadregionální biokoridor - ochranné pásmo
		nadregionální biokoridor
		nadregionální biocentrum
		regionální biocentrum
		místní biocentrum
		místní biokoridor
		čísla biocenter a biokoridoru

B.1.3 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nejsou.

B.1.4 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí.

B. Souhrnná technická zpráva

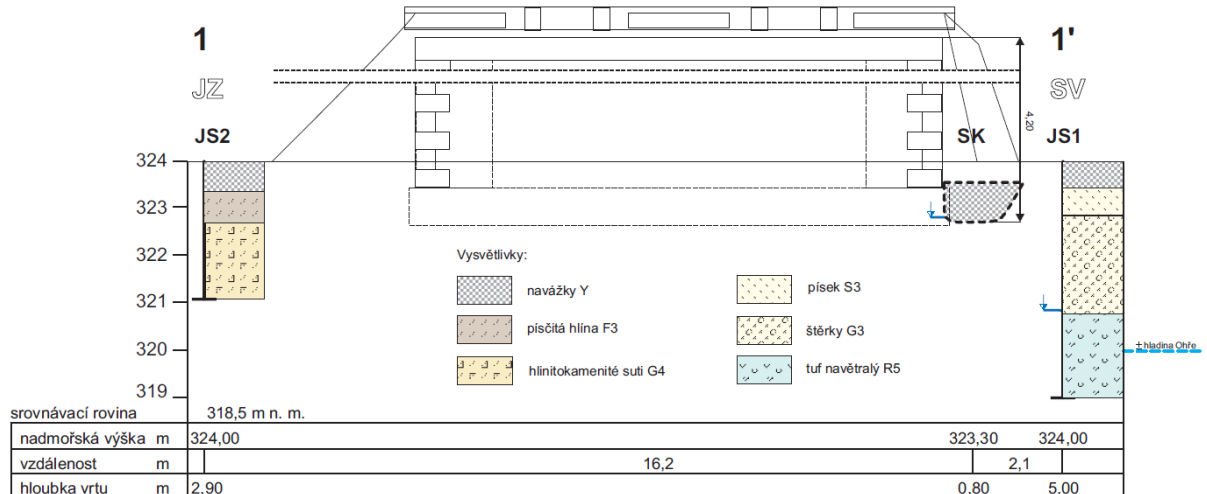
Přestavba mostu v km 158,295 na trati Chomutov – Cheb, Stráž nad Ohří

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



B.1.5 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Pro přestavbu mostu bylo provedeno posouzení inženýrskogeologických poměrů lokality v roce 2011.



Vrtem JS1 byly pod 0.5 m mocnou polohou silničního násypu zastíženy náplavy řeky Ohře. Svrchní část náplavy je do hloubky 1.2 m tvořena šterkovitým pískem, slabě zahliněným, řazeným do třídy S3 dle ČSN 73 1001 (dnes ČSN 73 6133). Spodní část náplavy je do 3.2 m tvořena slabě zahliněným hrubozrnným šterkem třídy G3. Vrt byl ukončen v hloubce 5.0 m pod terénem v modrošedém zvětralém a rozpukaném tufu třídy R5. Hladina podzemní vody byla ve vrtu zaznamenána v úrovni 3.1 m p. t.

Vrt JS2 zastihl pod cca 0.6 m mocnou vrstvou násypu silničního tělesa polohu písčité hlíny, pevné konzistence, třídy F3, o mocnosti 0.7 m (do 1.3 m). Hlouběji následovaly hlinitokamenité čedičové suti třídy G4, s balvany o průměru až 25 cm a písčitou mezní hmotou modrošedé barvy. V této poloze byl v hloubce 2.9 m p. t. vrt ukončen. Hladina podzemní vody nebyla zaznamenána.

Hladina spodní vody v době průzkumu byla ve výšce 320 m n.m..

Prostor stavby se nenachází v registrovaných poddolovaných nebo sesuvných územích.

B.1.6 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.

Realizované průzkumy

V blízkosti stavby byly provedeny geologické vrty – viz výše.

B.1.7 Ochrana území podle jiných právních předpisů - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a

B. Souhrnná technická zpráva

Přestavba mostu v km 158,295 na trati Chomutov – Cheb, Stráž nad Ohří

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.

Stávající objekt není vyhlášen kulturním či technicky památkově chráněným objektem.

Stavba se nenachází v památkové zóně nebo památkové rezervaci.

Stavba se nenachází v chráněném území z hlediska ŽP.

B.1.8 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Prostor stavby se nenachází v registrovaných záplavových, poddolovaných nebo sesuvných územích.

B.1.9 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Odtokové poměry se v místě stavby a jejím okolí nezmění.

B.1.10 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Požadavky na asanace nejsou. Budou provedeny výkopy v drážním tělese a demontáž kolejového svršku v místě budoucího objektu.

Stavba vyvolá potřebu kácení vzrostlých dřevin na břehu řeky Ohře a ve svahu nad komunikací směrem na Kyselku.

Dále dojde k odstranění náletové vegetace z drážního tělesa a spodní stavby. V okolí mostů budou odstraněny pouze náletové porosty keřů, kdy celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesáhne 40 m².

B.1.11 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Realizací stavby dojde k dočasnému a trvalému záboru níže uvedených pozemků v k.ú. Stráž nad Ohří.

SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM A PROVÁDĚNÍM STAVBY										
obec:		Stráž nad Ohří								
katastr. území:		Stráž nad Ohří (555584)								
Poř. číslo	Objekt stavby	Číslo parcely		Výměra [m ²]		Způsob využití / Druh pozemku	Způsob ochrany	LV	Vlastník (správce)	Katastrální území
		dle KN	dle PK	dle KN	dle PK					
6	SO 102; SO 103; SO 251; SO 252; SO 301; SO 302; SO 401; SO 405; SO 406; SO 501; SO 701; SO 901	923/2		215		zahrada	zemědělský půdní fond	1	Obec Stráž nad Ohří, č. p. 21, 36301 Stráž nad Ohří	Stráž nad Ohří
9	SO 102; SO 103; SO 251; SO 252; SO 405; SO 406; SO 501; SO 901	909/13		207		ovocný sad	zemědělský půdní fond	151	Kofola a.s., Za Drahou 165/1, Pod Bezručovým vrchem, 79401 Krnov	Stráž nad Ohří
11	SO 251	925/2		22		zahrada	zemědělský půdní fond	151	Kofola a.s., Za Drahou 165/1, Pod Bezručovým vrchem, 79401 Krnov	Stráž nad Ohří
12	SO 001	925/1		1364		zahrada	zemědělský půdní fond	1	Obec Stráž nad Ohří, č. p. 21, 36301 Stráž nad Ohří	Stráž nad Ohří

B. Souhrnná technická zpráva

Přestavba mostu v km 158,295 na trati Chomutov – Cheb, Stráž nad Ohří

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



Spodní stavba mostu SO 201 je převážně na pozemku České dráhy a.s., dále pak na pozemcích KSÚSK. Přístupové rampy SO 251 a SO 252 jsou z části na pozemku ve vlastnictví České dráhy a.s., obce Stráž nad Ohří, Povodí Ohře, KSÚSK a soukromých vlastníků. Případné jiné zábory jsou pro účely stavby uvažovány pouze jako dočasné zábory.

Zábory ZPF

Dočasné zábory:

Dočasné zábory nejsou předmětem odnětí ze ZPF.

Veškeré dotčené pozemky ZPF v plochách dočasných záborů s dobou trvání kratší než jeden rok (včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu) budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

Souhlas k odnětí zemědělské půdy ze ZPF není třeba dle § 9 odst. 2 písm. d) zákona ZPF k nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu, je-li termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy nejméně 15 dní předem písemně oznámen orgánu ochrany zemědělského půdního fondu uvedenému v § 15 zákona ZPF.

Trvalé zábory:

Trvalé zábory jsou navrhovány v místě pozemků p.č. 923/2 (trvalý zábor 136 m²), p.č. 925/2 (trvalý zábor 4m²), p.č. 835/1 (trvalý zábor 5m²) a p.č. 909/13 (trvalý zábor 100m²), vše v k.ú. Stráž nad Ohří.

Dle předběžného pedologického průzkumu je hloubka skryvky navržena v mocnost 20 cm. Celková plocha trvalého záboru je 245 m². Tímto bude získáno max. 49 m³ ornice.

Část skryté ornice v množství max. 10m³ bude využito pro ohumusování dotčených ploch (reprofilace svahů). Zbývající část skryté ornice bude použita formou zpětného rozprostření na zlepšení humusového horizontu trvale nezastavovaných ploch předmětných pozemků ZPF, které nejsou dotčeny trvalým záborům popř. bude uložena na deponii obce Stráž nad Ohří k pozdějšímu využití pro ozelenění veřejného prostranství v rámci území obce

Nebudou provedeny žádné trvalé zábory **PUPFL**.

B.1.12 Územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

B.1.12.1 Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci

SO 201 – Most v km 158,295

Mostní izolace odvodněna podélným sklonem za rub opěr. Za rubem opěry příčné drenáže vyvedené na terén.

SO 251 - Přístupové rampy a opěrné zdi I. **SO 251 - Přístupové rampy a opěrné zdi II.**

B. Souhrnná technická zpráva

Přestavba mostu v km 158,295 na trati Chomutov – Cheb, Stráž nad Ohří

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



Přístupové rampy budou odvodněny silničními vpustěmi, které budou svedené spolu s drenážemi do sběrné šachty (SO 302) a následně do čerpací jímky SO 701.

SO 302 – Odvodnění podjezdu

V komunikaci budou zřízeny uliční vpusti – monolitické železobetonové (6ks). Bude zhotovena sběrná šachta s dostatečnou retencí, která bude napojena přepadem do čerpací jímky (SO 701). V zásypech budou rozmístěny drenážní trubky, které budou také zaústěny do sběrné šachty.

SO 701 - Čerpací jímka s technologií

Odvodnění přemostěné komunikace v místě mostu je řešeno podélným a příčným sklonem do odvodňovacích vpustí, které jsou potrubím napojeny do čerpací šachty vystrojeným čerpadly a snímači hladiny. Voda z jímky bude čerpána potrubím do přílehlé vodoteče.

Odvodnění silničních komunikací před a za mostním objektem bude řešeno samostatným stavebním objektem. Pro zachycení dešťové vody budou před rampami instalovány velkokapacitní příčné odvodňovací žlaby (s odolností na kamionovou dopravu) v kombinaci s klasickými dešťovými vpustěmi.

Odstranění splaškových vod vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.1.12.2 Napojení na dopravní systém

Nejsou požadavky, není řešeno. Objekt bude nadále sloužit pro převedení silniční komunikace pod tratí. Napojení na dopravní systém zůstává beze změn.

B.1.12.3 Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků

Dokumentace slouží pro vyjádření správců a provozovatelů dotčených inženýrských sítí a jejich požadavky a vyjádření budou zpracovány

SO 301 – Přeložka vodovodu

Objekt lze charakterizovat jako změnu stávající stavby - přeložku, která vyvolává změnu v území - k umístění vyžaduje územní rozhodnutí.

V místě přístupové rampy dojde ke kolizi základové konstrukce (vany) a vodovodního řádu. Bude zřízen protlak v tělese dráhy a pod silniční komunikací.

SO 401 – Přeložka vedení ČEZ Distribuce a.s.

Objekt lze charakterizovat jako novou stavbu, která vyvolává změnu v území - k umístění vyžaduje územní rozhodnutí.

V místě stavby je podzemní a nadzemní elektrické vedení. Dojde k posunu sloupu nadzemního vedení mimo půdorys přístupových ramp. Dále dojde ke změně trasy vedení podzemního vedení z důvodu zahloubení silniční komunikace a zřízení zárubní zdi zajišťující svah nad komunikací. Během výstavby bude také dočasně odstraněn sloup u mostu přes řeku Ohře a vedení bude provizorně vedeno po zemi v chráničkách. Po dokončení výstavby bude vedení vráceno do stávající trajektorie.



SO 402 – Přeložka vedení ČD-Telematika

Objekt lze charakterizovat jako změnu stávající stavby, která nevyvolává změnu v území - k umístění nevyžaduje územní rozhodnutí, apod., jedná se o ochranu resp. zabezpečení stávajícího vedení.

V plechovém žlabu na zábradlí vlevo souběžně s vedením SSZT je vedeno sdělovací vedení ve správě ČD-Telematika. Předpokládá se, že vedení bude i v novém stavu ve stávající trase.

Při realizaci stavby nesmí dojít k jeho poškození. Po celou dobu stavby musí být zajištěna jeho ochrana před mechanickým poškozením. Pokud dojde v rámci stavby k odkrytí kabelu na delší dobu, musí být kabel zajištěn proti odcizení.

Vedení ve správě ČD-Telematika je chráněno ochranným pásmem 1m na každou stranu vedení. Stavbou nesmí být dotčena ani poškozena a musí zůstat v provozu. Před případnou manipulací s kabely musí být provedeno měření a to před a po uložení kabelů do definitivní trasy. Servisním pracovníkům nutno zachovat přístup.

Při realizaci stavby nutno dodržet Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech a v jejich blízkosti.

Všechna sdělovací vedení budou uložena do nových kabelových žlabů v kolejovém loži nad novým mostem.

Traťový kabel musí být překládán tak, aby došlo k minimálnímu přerušení provozu. Na kabelu musí být před a po překládce provedeno kontrolní měření. Nová trasa musí být geodeticky zaměřena a musí být provedena oprava kabelové knihy. Pokud bude definitivní trasa umístěna jinak než původní a po cizích pozemcích, je nutné vyřešit rovněž věcné břemeno.

Před zahájením stavby bude kabelová trasa vytyčena k ověření přesné polohy a hloubky uložení kabelu a na místě budou rovněž stanoveny konkrétní podmínky ochrany, vzhledem k charakteru prováděných prací v ochranném pásmu kabelu. Zemní práce budou v ochranném pásmu prováděny výhradně ručním způsobem.

Po přeložení bude jejich trasa vytyčena a geodetické zaměření bude předáno jednotlivým správcům.

SO 403 – Přeložka SSZT a SEE

Objekt lze charakterizovat jako změnu stávající stavby, která nevyvolává změnu v území - k umístění nevyžaduje územní rozhodnutí, apod., jedná se o ochranu resp. zabezpečení stávajícího vedení.

V tělese dráhy se nacházejí zabezpečovací a sdělovací vedení.

V plechovém žlabu na zábradlí vlevo souběžně s vedením ČD-Telematika je vedeno sdělovací vedení ve správě SSZT a napěťová vedení SEE. Předpokládá se, že vedení bude i v novém stavu ve stávající trase.

Při realizaci stavby nesmí dojít k jeho poškození. Po celou dobu stavby musí být zajištěna jeho ochrana před mechanickým poškozením. Pokud dojde v rámci stavby k odkrytí kabelu na delší dobu, musí být kabel zajištěn proti odcizení.

B. Souhrnná technická zpráva

Přestavba mostu v km 158,295 na trati Chomutov – Cheb, Stráž nad Ohří

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



V případě potřeby přerušení vedení je třeba kabely SSZT přerušit a konce kabelů zajistit proti vniknutí vlhkosti a uložit tak, aby nedošlo k jejich poškození. Před ukončení výluky je třeba kabely naspojovat, popř. vložit chybějící část a uložit do nového kabelového žlabu na mostě. Práce s kabely smí provádět firma s oprávněním pro práce na zabezpečovacím zařízení. Po ukončení oprav kabelů je nutné přezkoušení PZZ.

Před zahájením stavby bude dodavatelem stavby po dohodě s příslušným správcem provedeno vytyčení kabelů a vedení.

Na kabelu musí být před a po překládce provedeno kontrolní měření. Spojky musí být označeny ball-markery.

Nová trasa musí být geodeticky zaměřena a musí být provedena oprava kabelových knih.

Vedení SEE dle vyjádření jsou kabelová vedení nízkého napětí pro venkovní osvětlení, dálkové ovládání úsekových odpojovačů, elektrický ohřev výhybek a napájení stožáru sdělovacího zařízení BTS.

SO 404 - Úprava trakčního vedení

Objekt lze charakterizovat jako změnu stávající stavby, která nevyvolává změnu v území - k umístění nevyžaduje územní rozhodnutí, apod., jedná se o ochranu resp. zabezpečení stávajícího vedení.

Trat je v předmětném úseku elektrifikována. Trakční vedení 25kV/50Hz je zavěšeno na soustavě trakčních stožárů. Z důvodu zemních prací budou dva stožáry dočasně demontovány a po zřízení opěrných zdí (křídel) a zásypu za operami vráceny do stávající polohy. Po demontáži stávajících základů trakčních stožárů bude rozhodnuto na základě jejich stavu o případné výměně za nové.

SO 405 – Přeložka vedení Cetin a.s.

Objekt lze charakterizovat jako novou stavbu, která vyvolává změnu v území - k umístění vyžaduje územní rozhodnutí.

V předpolí stávajícího mostu je vedená trasa optického kabelu. Dále se v místě objektu nachází metalický kabel. Podzemní vedení optického a metalického kabelu přechází na nadzemní. Stávající sloup je nutné přeložit do nové polohy z důvodu úpravy silniční komunikace – posun křížení. Jejich přeložení a případná manipulace bude provedena dle požadavků a podmínek provozovatele společnosti CETIN a.s.

SO 406 – Přeložka vedení VO

Objekt lze charakterizovat jako novou stavbu, která vyvolává změnu v území - k umístění vyžaduje územní rozhodnutí.

V místě objektu nachází vedení napájení veřejného osvětlení. Podzemní vedení prochází pod mostem. Stávající sloup je nutné přeložit do nové polohy z důvodu úpravy silniční komunikace – posun křížení a rozšíření. Jejich přeložení a případná manipulace bude provedena dle požadavků a podmínek provozovatele VO – obec. Bude zřízen protlak v tělese dráhy a pod silniční komunikací.

SO 407 – Napájení čerpací stanice



Objekt lze charakterizovat jako novou stavbu, která vyvolává změnu v území - k umístění vyžaduje územní rozhodnutí.

Pro technologii čerpací stanice je nutné zřídit el. přípojku. V blízkosti objektu čerpací stanice bude umístěn elektroměrný pilíř s rozvodnou skříní.

SO 501 – Přeložka plynovodu

Objekt lze charakterizovat jako novou stavbu, která vyvolává změnu v území - k umístění vyžaduje územní rozhodnutí.

V místě objektu nachází vedení plynu - STL. Podzemní vedení prochází tělesem dráhy v předpolí mostu. Stávající vedení mino násep železniční trati je nutné přeložit do nové polohy z důvodu úpravy silniční komunikace – posun křížení a rozšíření. Přeložení a případná manipulace bude provedena dle požadavků a podmínek provozovatele RWE.

B.1.13 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době zpracování dokumentace nebyl znám žádný požadavek na souběh s jinými stavbami.

Požadavky na realizaci stavby:

Omezení hluku a otřesů, případně pracovní doby při realizaci stavby

Realizace musí v obydlených částech probíhat tak, aby nedošlo k překročení hygienických limitů. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby. Z přípustné hlukové zátěže rovněž vyplývají určitá omezení pro práci v nočních hodinách.

Nároky na přepravní trasy

Přístup na stavbu je možný především po drážním tělese a po přemostované silniční komunikaci. Pro stavbu se předpokládá zařízení staveniště na pozemcích dráhy v místě stavby (kanceláře, dílna, skladování materiálu).

Samotná výstavba mostu bude probíhat po jednotlivých traťových výlukách. Příprava staveniště, navezení prefabrikátů a materiálu, odvoz výkopů musí zhotovitel provést mimo vyloučení provozu na trati.

Vzhledem ke kategorii trati a zmenšení požadavku na výluky trati (nebo jednotlivé výluky traťových kolejí) bude v postupu výstavby uvažováno s provizorním převedením jednotlivých kolejí za pomoci mostních provizorií.

Dopravně inženýrská opatření

Stavba vyvolá potřebu DIO na pozemní komunikaci. Během výstavby bude zajištěn provoz na silniční komunikaci pod mostem. Doprava pod mostem bude svedena do jednoho jízdního pruhu a bude řízena semaforem. Obslužnost místních částí bude zachována. Pro zachování dopravní obslužnosti na nábřeží řeky Ohře směr proti proudu bude zřízena provizorní komunikace. Průjezd IZS bude po dobu stavby zajištěn. DIO je zpracováno v samostatné příloze.

B. Souhrnná technická zpráva

Přestavba mostu v km 158,295 na trati Chomutov – Cheb, Stráž nad Ohří

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



B.1.14 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Pro potřebu stavby a přístup k místu mostního objektu v km 158,295 pro těžkou techniku se předpokládá po drážním pozemku a přes silniční pozemky – silnice III/1987.

Seznam pozemků stavby:

B. Souhrnná technická zpráva
Přestavba mostu v km 158,295 na trati Chomutov – Cheb, Stráž nad Ohří
 Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



SEZNAM POZEMLÍ DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM A PROVÁDĚNÍM STAVBY										
obec:		Stráž nad Ohří								
katastr. území:		Stráž nad Ohří (555584)								
Poř. číslo	Objekt stavby	Číslo parcely		Výměra [m ²]		Způsob využití / Druh pozemku	Způsob ochrany	LV	Vlastník (správce)	Katastrální území
		dle KN	dle PK	dle KN	dle PK					
1	SO 101; SO 102; SO 103; SO 201; 251; SO 301; SO 302; SO 402; SO 403, SO 404; SO 405; SO 406; SO 501; SO 901	30/9		27759		dráha / ostatní plocha	nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	286	Vlastnické právo Podíl České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	Stráž nad Ohří
2	SO 102; SO 201; SO 251; SO 301; SO 302; SO 401; SO 405; SO 406; SO 407; SO 501; SO 701; SO 901	1097/1		1049		silnice / ostatní plocha		74	Karlovarský kraj, Závodní 353/88, Dvory, 36006 Karlovy Vary Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská 282, 35601 Sokolov	Stráž nad Ohří
3	SO 102; SO 201; SO 251; SO 301; SO 302; SO 401; SO 402; SO 405; SO 406; SO 901	1097/2		15350		silnice / ostatní plocha		74	Karlovarský kraj, Závodní 353/88, Dvory, 36006 Karlovy Vary Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská 282, 35601 Sokolov	Stráž nad Ohří
4	SO 301; SO 302; SO 405; SO 501; SO 901	1135		180836		koryto vodního toku přirozené nebo upravené/ vodní plocha		95	Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov	Stráž nad Ohří
5	SO 301; SO 302; SO 405; SO 501; SO 701; SO 901	1096/1		7419		neplodná půda/ostatní plocha		1	Obec Stráž nad Ohří, č. p. 21, 36301 Stráž nad Ohří	Stráž nad Ohří
6	SO 102; SO 103; SO 251; SO 252; SO 301; SO 302; SO 401; SO 405; SO 406; SO 501; SO 701; SO 901	923/2		215		zahradka	zemědělský půdní fond	1	Obec Stráž nad Ohří, č. p. 21, 36301 Stráž nad Ohří	Stráž nad Ohří
7	SO 103; SO 201; SO 251; SO 252; SO 301; SO 302; SO 405; SO 406; SO 501; SO 901	1111/2		2829		ostatní komunikace/ ostatní plocha		1	Obec Stráž nad Ohří, č. p. 21, 36301 Stráž nad Ohří	Stráž nad Ohří
8	SO 102; SO 103; SO 201; SO 251; SO 301; SO 302; SO 401; SO 404; SO 405; SO 406; SO 501	1101/1		1523		ostatní komunikace/ ostatní plocha		1	Obec Stráž nad Ohří, č. p. 21, 36301 Stráž nad Ohří	Stráž nad Ohří
9	SO 102; SO 103; SO 251; SO 252; SO 405; SO 406; SO 501; SO 901	909/13		207		ovocný sad	zemědělský půdní fond	151	Kofola a.s., Za Drahou 165/1, Pod Bezručovým vrchem, 79401 Krnov	Stráž nad Ohří
10	SO 102; SO 251	835/1		177551		jiná plocha/ostatní plocha		294	DOLESA s. r. o., Nerudova 359, 33027 Vejprnice - 1/100 SJM Kastl Aleš a Kastlová Oldřiška - 27/50 Kastl Aleš, č. p. 107, 35134 Nový Kostel Kastlová Oldřiška, Židovská 399/22, 35002 Cheb Omignon, s.r.o., Na Fialce 2437/16, 25101 Říčany - 45/100	Stráž nad Ohří
11	SO 251	925/2		22		zahradka	zemědělský půdní fond	151	Kofola a.s., Za Drahou 165/1, Pod Bezručovým vrchem, 79401 Krnov	Stráž nad Ohří
12	SO 001	925/1		1364		zahradka	zemědělský půdní fond	1	Obec Stráž nad Ohří, č. p. 21, 36301 Stráž nad Ohří	Stráž nad Ohří
13	SO 201; SO 251; SO 901	1101/3		17		neplodná půda/ostatní plocha		259	Sýkora Lukáš, č. p. 90, 36301 Stráž nad Ohří	Stráž nad Ohří
14	SO 201; SO 251; SO 901	1101/2		173		neplodná půda/ostatní plocha		1	Obec Stráž nad Ohří, č. p. 21, 36301 Stráž nad Ohří	Stráž nad Ohří

B. Souhrnná technická zpráva

Přestavba mostu v km 158,295 na trati Chomutov – Cheb, Stráž nad Ohří

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



Stávající využití pozemku se v místě stavby SO 201 nemění. Pozemky v místě SO 251 a SO 252 se mění a budou po dokončení stavby rozděleny na základě geometrického plánu.

V případě ostatních dotčených pozemků mimo vlastnictví stavebníka bude zajištěn souhlas vlastníků se stavbou.

Trvalé zábory

Stavba vyvolá nové trvalé zábory. Spodní stavba mostu SO 201 je převážně na pozemku České dráhy a.s., dále pak na pozemcích KSÚSK. Přístupové rampy SO 251 a SO 252 jsou z části na pozemku ve vlastnictví České dráhy a.s., obce Stráž nad Ohří, Povodí Ohře, KSÚSK a soukromých vlastníků. Případné jiné zábory jsou pro účely stavby uvažovány pouze jako dočasné zábory.

Dočasné zábory

Dočasné zábory budou na pozemcích Českých drah a.s., obce Stráž nad Ohří, Povodí Ohře, KSÚSK a soukromých vlastníků.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

B.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.

Je na vržena přestavba stávajícího mostního objektu na dvojkolejně trati v km 158,295 na trati Chomutov - Cheb na konstrukci se zabetonovanými nosníky, s průběžným uzavřeným kolejovým ložem, se zahloubením silniční komunikace pod objektem a s normovým průjezdným profilem pro danou třídu (komunikace III/1987). Požadavek na přestavbu je z důvodu dopravní obslužnosti standardní kamionovou dopravou – stávající podjezdová výška a šířkové uspořádání je nevyhovující. Dále budou zbudovány nové propustky pod tratí a silniční komunikací pro odvedení srážkových vod z příkopů drážního a silničního tělesa pro odlehčení množství protékajícím podjezdem.

SO 101 - Železniční svršek

Objekt lze charakterizovat jako změnu stávající stavby - která je součástí dráhy a která nevyvolává změnu v území - nevyžaduje územní rozhodnutí.

Jedná se o dopravní infrastrukturu – stavba dráhy.

SO 102 - Úprava silnice III/1987

Objekt lze charakterizovat jako změnu stávající stavby - která je součástí silniční komunikace a která vyvolává změnu v území - k umístění vyžaduje územní rozhodnutí.

Jedná se o dopravní infrastrukturu – silniční komunikace.

SO 103 - Úprava místních komunikací

B. Souhrnná technická zpráva

Přestavba mostu v km 158,295 na trati Chomutov – Cheb, Stráž nad Ohří

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



Objekt lze charakterizovat jako změnu stávající stavby - která je součástí místní silniční komunikace a která vyvolává změnu v území - k umístění vyžaduje územní rozhodnutí.

Jedná se o dopravní infrastrukturu – místní silniční komunikace.

SO 201 – Most v km 158,295

Objekt lze charakterizovat jako novou stavbu, která bude součástí dráhy a která vyvolává změnu v území - k umístění vyžaduje územní rozhodnutí.

Jedná se o dopravní infrastrukturu – stavba dráhy. Bude sloužit pro převedení silnice a chodníku pod železniční trať.

SO 251 - Přístupové rampy a opěrné zdi I.

SO 252 - Přístupové rampy a opěrné zdi II.

Stavební objekty lze charakterizovat jako novou stavbu, která vyvolává změnu v území - k umístění vyžaduje územní rozhodnutí.

Rampy budou sloužit k zpřístupnění mostního otvoru pro plánovanou úpravu silniční komunikace a křižovatek - jedná se tedy o veřejnou dopravní infrastrukturu.

SO 301 – Přeložka vodovodu

Objekt lze charakterizovat jako změnu stávající stavby - přeložku, která vyvolává změnu v území - k umístění vyžaduje územní rozhodnutí.

V místě přístupové rampy dojde ke kolizi základové konstrukce (vany) a vodovodního řádu. Bude zřízen protlak v tělese dráhy a pod silniční komunikací.

SO 302 – Odvodnění podjezdu

Objekt lze charakterizovat jako novou stavbu, která bude součástí silniční komunikace a která vyvolává změnu v území - k umístění vyžaduje územní rozhodnutí.

V komunikaci budou zřízeny uliční vpusti – monolitické železobetonové (6ks). Bude zhotovena sběrná šachta s dostatečnou retencí, která bude napojena přepadem do čerpací jímky (SO 701). V zásypech budou rozmístěny drenážní trubky, které budou také zaústěny do sběrné šachty.

SO 401 – Přeložka vedení ČEZ Distribuce a.s.

Objekt lze charakterizovat jako novou stavbu, která vyvolává změnu v území - k umístění vyžaduje územní rozhodnutí.

V místě stavby je podzemní a nadzemní elektrické vedení. Dojde k posunu sloupu nadzemního vedení mimo půdorys přístupových ramp. Dále dojde ke změně trasy vedení podzemního vedení z důvodu zahloubení silniční komunikace a zřízení zárubní zdi zajišťující svah nad komunikací. Během výstavby bude také dočasně odstraněn sloup u mostu přes řeku Ohře a vedení bude provizorně vedeno po zemi v chráničkách. Po dokončení výstavby bude vedení vráceno do stávající trajektorie.

SO 402 – Přeložka vedení ČD-Telematika

Objekt lze charakterizovat jako změnu stávající stavby, která nevyvolává změnu v území - k umístění nevyžaduje územní rozhodnutí, apod., jedná se o ochranu resp. zabezpečení stávajícího vedení.

B. Souhrnná technická zpráva

Přestavba mostu v km 158,295 na trati Chomutov – Cheb, Stráž nad Ohří

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



V tělese dráhy se nacházejí zabezpečovací a sdělovací vedení. Vedení slouží k provozu a zabezpečení provozu na železniční dráze.

SO 403 – Přeložka SSZT a SEE

Objekt lze charakterizovat jako změnu stávající stavby, která nevyvolává změnu v území - k umístění nevyžaduje územní rozhodnutí, apod., jedná se o ochranu resp. zabezpečení stávajícího vedení.

V tělese dráhy se nacházejí silová, zabezpečovací a sdělovací vedení. Vedení slouží k provozu a zabezpečení provozu na železniční dráze.

V plechovém žlabu na zábradlí vlevo souběžně s vedením SSZT a SEE je vedeno sdělovací vedení ve správě ČD-Telematika. Předpokládá se, že vedení bude i v novém stavu ve stávající trase.

SO 404 - Úprava trakčního vedení

Objekt lze charakterizovat jako změnu stávající stavby, která nevyvolává změnu v území - k umístění nevyžaduje územní rozhodnutí, apod., jedná se o ochranu resp. zabezpečení stávajícího vedení.

Trakční vedení 25kV/50Hz je zavěšeno na soustavě trakčních stožárů. Z důvodu zemních prací budou dva stožáry dočasně demontovány a po zřízení opěrných zdí (křídel) a zásypu za opěrami vráceny do stávající polohy. Po demontáži stávajících základů trakčních stožárů bude rozhodnuto na základě jejich stavu o případné výměně za nové.

SO 405 – Přeložka vedení Cetin a.s.

Objekt lze charakterizovat jako změnu stávající stavby, která vyvolává změnu v území - k umístění vyžaduje územní rozhodnutí.

V předpolí stávajícího mostu je vedená trasa optického kabelu. Dále se v místě objektu nachází metalický kabel. Podzemní vedení optického a metalického kabelu přechází na nadzemní. Stávající sloup je nutné přeložit do nové polohy z důvodu úpravy silniční komunikace – posun křížení. Jejich přeložení a případná manipulace bude provedena dle požadavků a podmínek provozovatele společnosti CETIN a.s.

SO 406 – Přeložka vedení VO

Objekt lze charakterizovat jako novou stavbu, která vyvolává změnu v území - k umístění vyžaduje územní rozhodnutí.

V místě objektu nachází vedení napájení veřejného osvětlení. Podzemní vedení prochází pod mostem. Stávající sloupy je nutné přeložit do nové polohy z důvodu úpravy silniční komunikace – posun křížení a rozšíření. Jejich přeložení a případná manipulace bude provedena dle požadavků a podmínek provozovatele VO – obec. Bude zřízen protlak v tělese dráhy a pod silniční komunikací.

SO 407 – Přípojka NN – napájení čerpací jímky a VO

Objekt lze charakterizovat jako novou stavbu, která vyvolává změnu v území - k umístění vyžaduje územní rozhodnutí.

Pro napájení čerpadel bude zřízena nová el. přípojka z nejbližšího možného napojovacího bodu z rozvodné sítě ČEZ Distribuce. V blízkosti objektu čerpací stanice bude umístěn elektroměrný pilíř s rozvodnou skříní.

SO 501 – Přeložka plynovodu

**Objekt lze charakterizovat jako novou stavbu, která vyvolává změnu v území - k umístění vyžaduje územní rozhodnutí.**

V místě objektu nachází vedení plynu - STL. Podzemní vedení prochází tělesem dráhy v předpolí mostu. Stávající vedení mino násep železniční trati je nutné přeložit do nové polohy z důvodu úpravy silniční komunikace – posun křížení a rozšíření. Přeložení a případná manipulace bude provedena dle požadavků a podmínek provozovatele RWE.

SO 701 - Čerpací jímka s technologií**Objekt lze charakterizovat jako novou stavbu, která bude součástí silniční komunikace a která vyvolává změnu v území - k umístění vyžaduje územní rozhodnutí.**

Objekt bude sloužit jako retenční a přečerpávací objekt pro srážkové vody z pozemní komunikace - jedná se tedy o veřejnou dopravní infrastrukturu.

V komunikaci budou zřízeny uliční vpusti – monolitické železobetonové (6ks). Bude zhotovena sběrná šachta s dostatečnou retencí, která bude napojena přepadem do čerpací jímky (SO 701). V zásypech budou rozmístěny drenážní trubky, které budou také zaústěny do sběrné šachty.

SO 901 Provizorní komunikace**Jedná se o novostavbu. Jedná se o záměr, pro který je dle §79 SZ nutné rozhodnutí o umístění stavby.**

Objekt bude sloužit k zajištění dopravní obslužnosti místních lokalit a zajištění příjezdu složek IZS během stavby. Jedná se o stavbu dočasnou.

Údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.

SO 201 – Most v km 158,295

traťový úsek	0112 Chomutov - Cheb
definiční úsek	G1 Žst. Stráž nad Ohří
staničení	km 158,295
evidenční	km 158,295
Elektrifikace	ano
Kategorie tratě	D4 70/105 - celostátní dráhy – 1.třída

B.2.1.2 Účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě

Most:

Jedná se stavbu dopravní infrastruktury, železniční dopravní cesty. Most převádí železniční dopravu přes silniční komunikaci - silnice III/1987. Mostním otvorem jsou převáděny srážkové vody z drážních příkopů a příjezdových ramp (silničních komunikací) pod drážním tělesem.

Propustky:

Jedná se stavby dopravní infrastruktury, železniční dopravní cesty. Propustky převádí dešťovou vodu pod drážním tělesem z příkopů drážního a silničního tělesa.

B. Souhrnná technická zpráva

Přestavba mostu v km 158,295 na trati Chomutov – Cheb, Stráž nad Ohří

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba bude trvalá.

B.2.1.4 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby (navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních)

SO 101 - Železniční svršek

Stávající kolej v místě stavby bude demontována a odstraněno šterkové lože. Bude provedena úprava pláně železničního spodku. Kolejové lože bude navezeno nové a bude reprofilováno do tvaru odpovídajícího vzorovým listům. Bude zřízena bezстыková kolej dle předpisu S 3/2. Bude postupováno dle požadavků ST.

SO 102 - Úprava silnice III/1987

Jedná se o úpravu silniční komunikace III. třídy a její křížení s místními komunikacemi. Úprava spočívá ve zlepšení a zajištění normového průjezdního profilu pod mostem a zlepšení nájezdu a výjezdu z podjezdu. Dále bude zřízen jednostranný chodník pro bezpečnější průchod chodců pod mostem.

SO 103 - Úprava místních komunikací

Jedná se o úpravu místních silničních komunikací a jejich křížení se silnicí III/1987. Úprava spočívá ve zlepšení výjezdu od Jabukova a výškové navázání, které vyvolalo zahloubení nivelety silnice III/1987.

SO 201 – Most v km 158,295

Bude provedeno odstranění koleje a šterkového lože. Stávající nosná konstrukce mostu a jeho spodní stavby bude kompletně odstraněna. Bude provedeno zapažení stavební jámy štetovnicemi.

Spodní stavba bude realizovaná nová, plošně založená základových pasech a podkladní desce. nová ocelobetonová ze zabetonovaných nosníků dle MVL 511. Prostorové uspořádání na mostě splňuje VMP 2,5. Prostorové uspořádání na mostě splňuje VMP 2,5 včetně rozšíření v oblouku (přechodnici).

Projektované kapacity stavby

SO 101 – Kolejový svršek

Rekonstrukce koleje 45 m

Kompletní výměna za nové kolejnice 49E1, pružné svěrky W14, pražce B91.

Reprofilace šterkového lože, zajištění odvodnění.

SO 201 – Most v km 158,295

Novostavba železničního mostu v km 158,295 1ks

Navržené traťové rychlosti

Rychlost před a po výluce nebude omezena.

Traťová rychlost zůstává původní. Traťová rychlost v předmětném úseku je 80 km/h.

Označení polohy dopraven a zastávek

B. Souhrnná technická zpráva

Přestavba mostu v km 158,295 na trati Chomutov – Cheb, Stráž nad Ohří

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



Není řešeno.

Základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Drážní technologie a zařízení nejsou navrženy – nejsou řešeny.

Pro odvodnění podjezdu bude zřízena přečerpávací stanice SO 701, která bude osazena provozním souborem PS 702 (čerpadly, jejich příslušenstvím a ovládáním).

B.2.1.5 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stávající využití pozemku se v místě stavby SO 201 nemění. Pozemky v místě SO 102, SO 103, SO 251 a SO 252 se mění a budou po dokončení stavby rozděleny na základě geometrického plánu.

Pozemky nejsou ve vlastnictví stavebníka, kromě 909/13 a 925/2.

V dané lokalitě je schválený územní plán. Realizace bude probíhat v místě stávajících parcel charakteru dráhy, případně jiná plocha. Charakter stavby není dle stavebního zákona v rozporu s územním plánem.

B.2.1.6 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Nejsou.

B.2.1.7 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou součástí dokladové části a byly zapracovány do projektové dokumentace.

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí.

B.2.1.8 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území

Stavba není kulturní památkou.

Stavba se nenachází v památkové zóně nebo památkové rezervaci.

Stavba se nenachází v chráněném území z hlediska ŽP.

Ochranná pásma:

Ochranné pásmo dráhy

Jedná se o stavbu dráhy v obvodu dráhy. Obvod dráhy je vymezen hranicí drážního pozemku. Její poloha je zřejmá z dokumentace.

Ochranné pásmo vodních zdrojů

Není v místě stavby.

Ochranné pásmo inženýrských sítí

V místě stavby se nachází následující inženýrské sítě:

B. Souhrnná technická zpráva

Přestavba mostu v km 158,295 na trati Chomutov – Cheb, Stráž nad Ohří

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



Kabely SSZT a SEE	SŽ s.o., OŘ Ústí nad Labem
Trakční vedení	SŽ s.o., OŘ Ústí nad Labem
Sdělovací vedení ČD Telematika a.s.	ČD Telematika a.s.
Sdělovací vedení Cetin a.s.	Cetin a.s.
El. vedení nadzemní a podzemní	ČEZ Distribuce a.s.
Plyn STL	RWE a.s.
Vodovod	obec Stráž nad Ohří
Veřejné osvětlení	obec Stráž nad Ohří

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí.

Ochranná pásma z hlediska památkové péče

Stavba není kulturní památkou.

Stavba se nenachází v památkové zóně nebo památkové rezervaci.

Chráněná ložisková území

Nejsou.

Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Prostor stavby se nenachází v poddolovaných nebo sesuvných územích.

Prostor stavby se nachází v záplavovém území Q100 řeky Ohře.

B.2.1.9 Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby medií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba nevyvolá potřeby a spotřeby medií a hmot.

Odvádění dešťových vod bude prováděno dosavadním způsobem – vsakem na předmětných pozemcích a odvodňovacím systémem do vodoteče. Ve stávajícím stavu bylo řešeno gravitačním systémem odvodnění. V novém stavu je navržena přečerpávací stanice a v předpolích trubní propustky.

Celkové produkované množství a druhy odpadů

S odpady bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech ve znění změn a doplňků.

DRUH MATERIÁLU	SKUPINA ODPADU (O)	MNOŽSTVÍ	ZPŮSOB LIKVIDACE
výkop zeminy	17 05 04	3100 t	odvezení na řízenou skládku určenou dodavatelem v rámci plánu organizace výstavby
štěrk z kolejiště, kamenivo	17 05 08	633 t	odvezení na řízenou skládku určenou dodavatelem v rámci plánu organizace výstavby
vybourané konstrukce (beton, kámen)	17 01 01	968 t	odvoz a recyklace firmou vybranou dodavatelem v rámci plánu organizace výstavby
obaly nátěrových materiálů, obaly maziv, obaly spotřebního materiálu	20 01 28	0,1 t	likvidace firmou s patřičným oprávněním vybranou dodavatelem v rámci plánu organizace výstavby

B. Souhrnná technická zpráva

Přestavba mostu v km 158,295 na trati Chomutov – Cheb, Stráž nad Ohří

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č. 502/2004 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 503/2004 Sb., stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- 383/2001 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady

Stavba nebude po dokončení zdrojem emisí.

B.2.1.10 Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba bude provedena vzhledem k jejímu rozsahu a složitosti několika etapách. Vzhledem ke kategorii trati a zmenšení požadavku na výluky trati (nebo jednotlivé výluky traťových kolejí) bude v postupu výstavby uvažováno s provizorním převedením jednotlivých kolejí za pomoci mostních provizorií.

Části stavby proběhnou za postupného vylučování jednotlivých kolejích.

Délky výluk jednotlivých traťových kolejí jsou odhadovány na 2x5N a 2x15N.

Délka výstavby je odhadována na 6 měsíců.

Realizace se předpokládá v roce 2024.

Pro realizaci jsou předpokládány následující termíny:

Zahájení stavby 05/2024

Dokončení stavby 11/2024

B.2.1.11 Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Předčasné užívání staveb se nepředpokládá.

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

B.2.1.12 Orientační náklady stavby

Náklady stavby mostu se odhadují do 45mil. Bez DPH.

B. Souhrnná technická zpráva

Přestavba mostu v km 158,295 na trati Chomutov – Cheb, Stráž nad Ohří

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

B.2.2.1 Urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení

Stávající urbanistické začlenění se nemění.

B.2.2.2 Architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení

Výstavbou mostu nedojde ke změně architektonického začlenění v území, použité materiály budou typově a barevně korespondovat s řešením jiných mostních objektů na předmětné trati.

B.2.3 Celkové technické řešení

B.2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření

Při zpracování projektové dokumentace byly dodrženy platné OTP, ČSN a TKP staveb státních drah a navazující předpisy.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno její bezbariérové užívání.

Stavba je navržena tak, aby nedošlo:

- Poškození (zřícení) stavby nebo její části
- Větší stupeň nepřijatelného přetvoření

Statický výpočet je součástí projektové dokumentace.

B.2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

B.2.3.3 Celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

B.2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Viz. B.2.1.9.

B.2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů a údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

Vzhledem k charakteru stavby (SO 201) není řešeno její bezbariérové užívání. Přemostňovaná komunikace je stavební objekt SO 102 Úprava silnice III/1987,

B. Souhrnná technická zpráva

Přestavba mostu v km 158,295 na trati Chomutov – Cheb, Stráž nad Ohří

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



jehož součástí je chodník a bezbariérové užívání je řešeno v tomto objektu. Chodník bude sloužit k bezpečnějšímu průchodu chodců pod mostem. Nový chodník nenavazuje na stávající chodníky.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

B.2.5.1 Popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení

Stavební práce budou probíhat v blízkosti trakčního vedení.

B.2.5.2 Řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů

V souladu s požadavky vyplývajícími ze služební rukověti SR 5/7 (S) „Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů“ (ČD, s.o., 6.1997) byl most zařazen do 4. stupně základních ochranných opatření. Při řešení ochrany jsou využita základní ochranná opatření na úrovni primární a sekundární ochrany dle SR, kapitola III, s propojení výztuže a jejího vyvedení na povrch konstrukce:

- vodotěsná izolace, impregnace, nátěry a nástřiky
- krytí výztuže betonem (min.4 cm); betony budou splňovat požadavky zejména na obsah chloridů a vodní součinitel stanovený v SR 5/7 (S), resp. v ČSN P ENV 206.
- uložení zábradlí na patní plech oddělený podlitím plastbetonem
- Provedení celoplošné izolace
- Vodivé propojení výztuže spodní stavby, vodivé propojení výztuže nosné konstrukce a jejich vyvedení na povrch (např. do ocelových destiček opatřených šroubem nebo závitem) pro měření - viz. obr. 12 příloha 3 k ČD SR 5/7(S).

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

B.2.6.1 Popis stávajícího stavu

Není řešeno.

B.2.6.2 Popis navrženého řešení

Není řešeno.

B.2.6.3 Energetické výpočty - spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napětové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinku

Není řešeno.

B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů

B.2.7.1 Stručný popis stávajícího stavu

Viz B.2.1.1

B.2.7.2 Stručný popis navrženého řešení

Viz B.2.1.4



B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Z hlediska požární ochrany, hygieny a civilní obrany se stavbou (přestavbou mostu) dosavadní podmínky nezmění.

„Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky

č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel, který bude provádět stavební práce, zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽ č.56 o požární bezpečnosti při svařování.

B.2.8.1 Z hlediska požární ochrany

Podkladem pro návrh požárně bezpečnostního řešení jsou:

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
- ČSN 730821 ed.2 - Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- ČSN 752411 – Zdroje požární vody
- ČSN 73 0833 – Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování
- Zákon č. 133/1985 Sb.
- Vyhláška č. 23/2008 Sb.
- Vyhláška č. 246/2001 Sb.

Uvedené právní normy a předpisy budou aplikovány v platném znění včetně aktuálních změn a doplňků.

B.2.8.2 Zhodnocení příjezdových komunikací pro požární techniku

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno, přístupové komunikace se nemění.

Výstavbou železničního mostu se nemění stávající přístupové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy ze stávající komunikace ke stávajícím objektům.

Výstavbou železničního mostu nedojde k narušení, poškození a posunu stávajících odběrných míst určených pro požární účely.

Stavba neomezuje přístup ke zdrojům požární vody, nejsou vytvářeny překážky požárními vozidlům, které by bránily zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Stavbu je s ohledem na přístupnost požárních vozidel nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nevýrobním objektům na vzdálenost alespoň 20m,

B. Souhrnná technická zpráva

Přestavba mostu v km 158,295 na trati Chomutov – Cheb, Stráž nad Ohří

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



výrobním objektům na vzdálenost alespoň 10 m a k objektům skupiny OB 1 na vzdálenost alespoň 50 m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

Parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny, se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

B.2.9.1 Kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov

Není řešeno.

B.2.9.2 Posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií

Není řešeno.

B.2.9.3 Stanovení celkové energetické spotřeby stavby

Není řešeno.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Z hlediska požární ochrany, hygieny a civilní obrany se stavbou (výstavba mostu) dosavadní podmínky nezmění.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba není ohrožena radonem, seismicitou a poddolováním. Ochrana proti těmto vnějším vlivům není řešena.

Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

Ochrana před bludnými proudy

Viz B.2.5.2.

Ochrana před technickou seismicitou

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

Ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

Protipovodňová opatření

Před zahájením stavby bude vypracován havarijný plán. Havarijný plán musí být před zahájením stavby odsouhlasen příslušnými orgány.

Zhotovitel stavby vypracuje plán opatření pro případy havárie (havarijný plán) dle § 39.

Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.



B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

B.3.1.1 Napojovací místa technické infrastruktury

Napojení na dopravní infrastrukturu se nemění.

B.3.1.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Zůstávají stávající.

B.3.1.3 Popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury

Dopravní řešení se nemění.

Vzhledem k charakteru stavby (SO 201) není řešeno její bezbariérové užívání. Přemostovaná komunikace je stavební objekt SO 102 Úprava silnice III/1987, jehož součástí je chodník a bezbariérové užívání je řešeno v tomto objektu. Chodník bude sloužit k bezpečnějšímu průchodu chodců pod mostem. Nový chodník nenavazuje na stávající chodníky.

Stavba vyvolá potřebu zřízení provizorních cest pro dopravu v klidu, pěší a cyklisty.

Stavba vyvolá potřebu DIO na pozemní komunikaci. Během výstavby bude zajištěn provoz na silniční komunikaci pod mostem. Doprava pod mostem bude svedena do jednoho jízdního pruhu a bude řízena semaforem. Obslužnost místních částí bude zachována. Pro zachování dopravní obslužnosti na nábřeží řeky Ohře směr proti proudu bude zřízena provizorní komunikace. Průjezd IZS bude po dobu stavby zajištěn. DIO je zpracováno v samostatné příloze.

Realizace stavebního objektu se předpokládá na pozemcích dráhy a přilehlých pozemcích ve vlastnictví KSÚSK a obecních pozemcích. Pro přístup na stavbu je možný především po drážním tělese a po přemostované silniční komunikaci. Pro stavbu se předpokládá zařízení staveniště na pozemcích dráhy v místě stavby (kanceláře, dílna, skladování materiálu).

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Jedná se o přestavbu stávajícího mostu.

B.4.1 Traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby

Jedná o přestavbu, provozní i dopravní technologie zůstávají zachovány beze změn.

B.4.2 Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby

Stavba bude provedena vzhledem k jejímu rozsahu a složitosti několika etapách. Vzhledem ke kategorii trati a zmenšení požadavku na výluky trati (nebo jednotlivé výluky traťových kolejí) bude v postupu výstavby uvažováno



s provizorním převedením jednotlivých kolejí za pomoci mostních provizorií.

Části stavby proběhnou za postupného vylučování jednotlivých kolejích.

B.4.3 Zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních

V místě stavby bude během výstavby upravena traťová rychlost dle typu použitých provizorií. Bude postupováno dle SŽDC S5/2.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.5.1 Terénní úpravy

V rámci stavby dojde k částečnému přesvahování drážního tělesa. U křídel mostu budou zřízeny svahové opěrné kužely opevněné kamenem do betonu.

B.5.2 Použité vegetační prvky

Upravené svahy a plochy budou ohumusovány a osety travním semenem.

B.5.3 Biotechnická, protierozní opatření

Svahy se sklonem vyšším než 1:1,5 budou opatřeny protierozními prvky (georohože, geobuňky).

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Podmínky posuzování vlivů na ŽP nebyly stanoveny.

B.6.1 Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nedejde k výraznému zásahu do životního prostředí.

Stavba není předmětem posuzování podle zákona č.100/2001 Sb.

Po realizaci se vliv stavby na životní prostředí proti dosavadnímu stavu nezmění.

B.6.1.1 Program odpadového hospodářství

Zhotovitelem stavby bude vypracována Zpráva o nakládání s odpady nebo Prohlášení o nakládání s odpady v rozsahu uvedeném ve VTP. Ve které bude určen původce odpadu (dodavatel stavby – zodpovědná osoba dodavatele stavby, který je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění)

B.6.2 Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Vliv stavby na životní prostředí v průběhu výstavby:

Ochrana přírody – (chráněná území, významný krajinný prvek, krajinný ráz)

Stavba se nenachází v blízkosti ani v území zvláštní ochrany přírody.

B. Souhrnná technická zpráva

Přestavba mostu v km 158,295 na trati Chomutov – Cheb, Stráž nad Ohří

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



Dendrologický průzkum

V místě stavby se nacházejí vzrostlé dřeviny, které budou pokáceny. Jedná se o jasan (10ks), javory (2ks), vrby (9ks) a olše (2ks) – podrobněji v samostatné příloze.

V okolí mostů budou odstraněny dále náletové porosty keřů, kdy celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesáhne 40 m².

Vliv stavby na vodoteče a vodní zdroje

Vzhledem k charakteru přemostované překážky – silnice, nebude mít stavba vliv na vodoteče a vodní zdroje.

Technologie přestavby mostu nebudou mít přímý dopad na ochranu čistoty vod. Na stavbě budou provedena taková opatření, aby ke znečištění nedošlo.

Na stavbě a ploše ZS je nutno dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty.

B.6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Objekt nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

B.6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není řešeno.

B.6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není řešeno.

B.6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Není řešeno.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Požadavky civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva. Zásah stavby do zón havarijního plánování a inundačních území, případně jiný vliv stavby na prvky civilní ochrany (úkryty, sirény, monitorovací kamerové systémy apod.).

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

B.8.1.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Kanalizace	- v místě není přípojka
Zdroj vody	- v místě není zdroj vody
El. energie	- v místě není možnost napojení na el. síť, zásobování mobilními elektrocentrálami
Plyn	- v místě není možnost napojení na plynovod
Telekomunikace	- v místě lze využívat sítě mobilních operátorů



Dopravní síť - k mostům je přístup po pozemní komunikaci

B.8.1.2 Odvodnění staveniště

Odvádění dešťových vod bude prováděno dosavadním způsobem – vsakem na předemětných pozemcích.

B.8.1.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Výstavba se předpokládá na pozemcích dráhy a silnice. Veškerý materiál a výrobky (prefabrikáty, zábradlí) budou naváženy po železnici. Odvoz vytěžené zeminy a štěrkového lože bude prováděn stejným způsobem.

B.8.1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít zásadní vliv na okolní staveniště. Dále bude využito sousedních pozemků ve vlastnictví České dráhy a.s., obce Stráž nad Ohří, KSÚSK pro zařízení staveniště (kanceláře, dílna, skladování materiálu).

B.8.1.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Požadavky na asanace nejsou. Bude provedena demolice a odstranění konstrukce původního objektu.

Stavba vyvolá potřebu kácení vzrostlých dřevin.

Dále dojde k odstranění náletové vegetace z drážního tělesa a spodní stavby. V okolí mostů budou odstraněny pouze náletové porosty keřů, kdy celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesáhne 40 m².

B.8.1.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Viz B.1.11

B.8.1.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k charakteru stavby a její realizace není řešeno její bezbariérové užívání.

Staveniště bude oploceno nebo jinak zajištěno pro zamezení vstupu nepovolaných osob a jejich možné újme na zdraví.

B.8.1.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Celkové produkované množství a druhy odpadů

S odpady bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech ve znění změn a doplňků.

DRUH MATERIÁLU	SKUPINA ODPADU (O)	MNOŽSTVÍ	ZPŮSOB LIKVIDACE
výkop zeminy	17 05 04	3100 t	odvezení na řízenou skládku určenou dodavatelem v rámci plánu organizace výstavby
štěrk z kolejiště, kamenivo	17 05 08	633 t	odvezení na řízenou skládku určenou dodavatelem v rámci plánu organizace výstavby

B. Souhrnná technická zpráva

Přestavba mostu v km 158,295 na trati Chomutov – Cheb, Stráž nad Ohří

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



vybourané konstrukce (beton, kámen)	17 01 01	968 t	odvoz a recyklace firmou vybranou dodavatelem v rámci plánu organizace výstavby
obaly nátěrových materiálů, obaly maziv, obaly spotřebního materiálu	20 01 28	0,1 t	likvidace firmou s patřičným oprávněním vybranou dodavatelem v rámci plánu organizace výstavby

Stavba nebude po dokončení zdrojem emisí.

B.8.1.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Stávající konstrukce žel. náspu bude odtěžena a následně v případě nevhodnosti pro zpětné využití odvezena na skládku.

Výkopové práce na železničním svršku a v tělese železničního spodku budou prováděny v době výluky jednotlivých kolejí a mimo nich pod mostními provizorií. Rozsah výkopů a bouraných konstrukcí je zřejmý z výkresové části dokumentace. Vytěžený materiál bude odvezen na předem určenou řízenou skládku. Přebytková a nevyužitá zemina bude po dohodě se správcem uložena na pozemky u mostu, nebo bude odvezena na řízenou skládku.

B.8.1.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochrana přírody – (chráněná území, významný krajinný prvek, krajinný ráz)

Stavba se nenachází v blízkosti ani v území zvláštní ochrany přírody.

Dendrologický průzkum

V místě stavby se nacházejí vzrostlé dřeviny, které budou pokáceny. Jedná se o jasan (10ks), javory (2ks), vrby (9ks) a olše (2ks). Podrobněji v dendrologickém průzkumu, který se zpracovává v samostatné příloze.

V okolí mostů budou odstraněny dále náletové porosty keřů, kdy celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesáhne 40 m².

Vliv stavby na vodoteče a vodní zdroje

Vzhledem k charakteru přemostované překážky – silnice, nebude mít stavba vliv na vodoteče a vodní zdroje.

Technologie výstavby mostu nebudou mít přímý dopad na ochranu čistoty vod. Na stavbě budou provedena taková opatření, aby ke znečištění nedošlo.

Na stavbě a ploše ZS je nutno dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty.

Program odpadového hospodářství

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků

B. Souhrnná technická zpráva

Přestavba mostu v km 158,295 na trati Chomutov – Cheb, Stráž nad Ohří

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



- *Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č. 502/2004 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů*
- *Vyhláška MŽP ČR č. 503/2004 Sb., stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)*
- *383/2001 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady*

Hluková zátěž

Hluková studie nebyla vzhledem k charakteru stavby provedena.

Trasa dráhy se nemění.

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 502/2000 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 178/2001 (pracovní podmínky), vyhláška 376/2000 Sb. (pitná voda), vyhláška č. 37/2001 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Vzhledem k charakteru stavby je možné předpokládat krátkodobé zvýšení úrovně hluku v době výstavby.

Vliv vibrací

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška č.13/1977Sb.o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

Měření a hodnocení vibrací nebylo vzhledem k charakteru stavby provedeno.

Vliv na čistotu ovzduší, rozptylová studie

Tuto problematiku řeší zákon č. 201/2012 Sb. Zákon o ochraně ovzduší.

K dočasnému zhoršení kvality ovzduší dojde pouze lokálně v průběhu realizace stavby.

Studie zdravotních rizik

Vzhledem k lokalitě stavby nedojde k přímému ovlivnění obyvatel (prašnost, vlivy hluku, vibrací a další).

Biologické hodnocení

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno

Průzkum radonových rizik

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno

B.8.1.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- *zákon č.309/2006 Sb., O zajištění dalších podmínek BOZP*
- *nařízením vlády č.591/2006 Sb., O bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími právními předpisy*

B. Souhrnná technická zpráva

Přestavba mostu v km 158,295 na trati Chomutov – Cheb, Stráž nad Ohří

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



- *nařízením vlády č.362/2005 Sb., Bližší požadavky na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky*
- *ustanovení Zákoníku práce č.262/2006 Sb., týkající se BOZP*
- *TKP SŽ, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly*
- *SŽ Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci*
- *SŽ Zam 1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.*
- *vyhláška MD č.101/1995 Sb., Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění vyhlášky č. 455/2000 Sb. a vyhl. 194/2005 Sb.*

Zhotovitel stavebního díla rozpracuje uvedené předpisy a upraví je pro podmínky daného mostního objektu, se zvláštním přihlédnutím k manipulaci s břemeny a k práci ve výškách.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného mostního objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech trakčního vedení a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí splňovat požadavky na odbornou a zdravotní způsobilost dle aktuálních právních předpisů.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě aktuální právních předpisů.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Vykopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

B.8.1.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nebudou.

B.8.1.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Vzhledem k předpokládanému způsobu výstavby není řešeno.



B.8.1.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Speciální podmínky pro provádění stavby a opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě nejsou.

B.8.1.15 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu

Stavba bude do provozu uvedena naráz jako jeden celek.

Stavba bude provedena vzhledem k jejímu rozsahu a složitosti několika etapách.

Vzhledem ke kategorii trati a zmenšení požadavku na výluky trati (nebo jednotlivé výluky traťových kolejí) bude v postupu výstavby uvažováno s provizorním převedením jednotlivých kolejí za pomoci mostních provizorií.

Části stavby proběhnou za postupného vylučování jednotlivých kolejích.

První fáze před výlukou:

- zaměření stávajících sítí
- zřízení zařízení staveniště včetně dořešení dopravy
- očištění okolí budoucího mostu od vegetace – kácení stromů
- dílenská výroba (příprava) nových ocelových částí a prefabrikátů
- zajištění PPK – zřízení značek
- navezení prefabrikátů a materiálu
- zřízení DIO
- provedení výkopů a jejich zapažení v místě svahu nad mostem
- úprava základové spáry - betonáž podkladních betonů
- zřízení zárubních zdí na místní komunikaci směr Jabukov
- provedení části izolací hnědé vany
- zřízení zárubních zdí a části vany u svahu nad mostem
- odstranění vozovkových vrstev
- zřízení centrální šachty odvodnění
- zřízení čerpací stanice a její přípojky - napojení na centrální šachtu

Ve druhé fázi budou během výluk jednotlivých kolejí provedeny následující práce:

Kolej č. 1

- zahájení výluky na koleji 1 – zavedení snížené úsekové rychlosti na koleji 2
- vypnutí trakčního vedení a demontáž
- demontáž kolejové roštu – rozsah viz PD
- zabezpečení inženýrských sítí a zabezpečovací techniky SŽ
- odstranění nosné konstrukce a úložných prahů se závěrnými zídkami
- zřízení pažení pro spodní stavbu provizoria
- odstranění části šterkového lože
- provedení výkopů pro spodní stavbu mostního provizoria
- provedení podkladních vrstev
- zřízení spodní stavby provizoria
- uložení mostního provizoria

B. Souhrnná technická zpráva

Přestavba mostu v km 158,295 na trati Chomutov – Cheb, Stráž nad Ohří

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



- provedení zásypů a náběhů štěrkového lože
- zřízení koleje na mostním provizoriu
- prohlídka před uvedením do provozu
- montáž a zapnutí trakčního vedení
- zahájení provozu se sníženou úsekovou rychlostí

Kolej č.2

- zahájení výluky na koleji 2
- vypnutí trakčního vedení a demontáž
- demontáž kolejové roštu – rozsah viz PD
- zabezpečení inženýrských sítí a zabezpečovací techniky SŽ
- odstranění nosné konstrukce a úložných prahů se závěrnými zídками
- odstranění části štěrkového lože
- provedení výkopů pro spodní stavbu mostního provizoria
- provedení podkladních vrstev
- zřízení spodní stavby provizoria
- uložení mostního provizoria
- provedení zásypů a náběhů štěrkového lože
- zřízení koleje na mostním provizoriu
- prohlídka před uvedením do provozu
- montáž a zapnutí trakčního vedení
- zahájení provozu se sníženou úsekovou rychlostí

Ve třetí fázi stavba části mostu po prvních výlukách:

- demolice spodní stavby mostu
- zapažení stavební jámy
- provedení výkopu pro „hnědou“ vanu
- úprava základové spáry a podkladních vrstev
- zřízení podkladního betonu
- provedení spodní části izolace vany bentonitovými rohožemi
- zřízení desky izolační vany
- betonáž základů a dříků opěr mostu
- betonáž stěn (dříků ZZ) izolační vany
- dokončení izolace vany bentonitovými rohožemi
- provedení části zásypů v přechodových oblastech a základů
- zřízení spádové desky pod SVI
- provedení části SVI
- položení drenáží předpolí mostu

Ve čtvrté fázi budou během výluk jednotlivých kolejí provedeny následující práce:

Kolej č.1

- zahájení výluky na koleji 1
- vypnutí trakčního vedení a demontáž
- demontáž kolejové roštu – rozsah viz PD
- odstranění konstrukce provizoria a úložných prahů provizoria
- uložení prefabrikovaných úložných prahů
- montáž nosné konstrukce
- provedení SVI
- provedení zásypů za opěrami se zapažením náspu mezi kolejemi

B. Souhrnná technická zpráva

Přestavba mostu v km 158,295 na trati Chomutov – Cheb, Stráž nad Ohří

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



- zřízení ZKPP
- zřízení štěrkového lože
- zřízení koleje
- uvedení PPK do požadovaného profilu a zašterkování a podbití – původní poloha PPK
- prohlídka před uvedením do provozu
- montáž a zapnutí trakčního vedení
- zahájení provozu se sníženou úsekovou rychlostí

Kolej č.2

- zahájení výluky na koleji 2
- vypnutí trakčního vedení a demontáž
- demontáž kolejové roštu – rozsah viz PD
- odstranění konstrukce provizoria a úložných prahů provizoria
- uložení prefabrikovaných úložných prahů
- montáž nosné konstrukce
- provedení SVI
- provedení zásypů za opěrami a ZKPP
- odstranění pažení spodní stavby provizoria
- zřízení štěrkového lože
- zřízení koleje
- uvedení PPK do požadovaného profilu a zašterkování a podbití – původní poloha PPK
- prohlídka před uvedením do provozu
- montáž a zapnutí trakčního vedení
- zahájení provozu se sníženou úsekovou rychlostí

V páté fázi budou provedeny během provozu následující práce:

- přeložení drážních kabelů do nových chrániček
- provedení přeložek inž. sítí (protlaky pod drážním tělesem)
- zřízení zábradlí
- zřízení odvodnění vany
- zásypy vany
- zřízení vozovky
- zřízení odláždění svahů u křídel
- dokončovací úpravy svahů, ohumusování
- ostatní souvislosti – elektroinstalace, zřízení chodníků, napojení odvodnění na dešťovou kanalizaci
- odstranění zařízení stavenišť, uvedení místa stavby do původního stavu

Postup výstavby bude detailně zpracován dodavatelem stavby v dalším stupni PD.

Pro realizaci jsou předpokládány následující termíny:

Zahájení stavby	05/2024
Dokončení stavby	11/2024



B.8.1.16 Požadavky na výluky veřejné dopravy

Délka výstavby je odhadována na 6 měsíců z toho dle návrhu harmonogramu výstavby jsou předpokládány **délky výluk jednotlivých traťových kolejí 2x5N a 2x15N.**

Realizace se předpokládá v roce 2024.

B.8.1.17 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Výstavba se předpokládá na pozemcích dráhy, KSÚSK a soukromých vlastníků. Veškerý materiál a výrobky (prefabrikáty, zábradlí,) budou naváženy po kolejích a po silniční komunikaci. Odvoz vytěžené zeminy a štěrkového lože bude prováděn stejným způsobem.

B.8.2 Výkresy

Viz C.3

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby podle rozsahu a složitosti stavby ve dnech nebo týdnech. Časový plán musí postihnout všechny návaznosti technologických postupů, prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů a celkové lhůty výstavby.

Zjednodušený harmonogram prací pro stanovení délky výluky

V harmonogramu jsou uvedeny pouze ty činnosti, které budou prováděny za výluky.

ozn.	činnost	počet dní	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Zahájení výluky kolej č.1	1	x															
	vypnutí trakčního vedení a demontáž	1	x															
	řez kolejnic, demontáž svršku	1	x															
	zabezpečení inženýrských sítí a zabezpečovací techniky SŽ	1	x															
	odtěžení kolejového lože, zřízení pažení mezi kolejemi, provedení výkopu	1		x														
	odstranění nosné konstrukce a úložných prahů se závěrnými zídkami	1		x														
	provedení podkladních vrstev	1		x														
	zřízení spodní stavby provizoria	1		x														
	uložení mostního provizoria	1				x												
	provedení zásypů a náběhů štěrkového lože	1				x												
	zřízení koleje na mostním provizoriu a vzběhů do trati	2					x	x										
	montáž a zapnutí trakčního vedení	2						x	x									
	Hlavní mostní prohlídka	1						x										
	Ukončení výluky kolej č.1	1						x										

ozn.	činnost	počet dní	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Zahájení výluky kolej č.2	1	x															
	vypnutí trakčního vedení a demontáž	1	x															
	řez kolejnic, demontáž svršku	1	x															
	zabezpečení inženýrských sítí a zabezpečovací techniky SŽ	1	x															
	odtěžení kolejového lože, provedení výkopu	1		x														
	odstranění nosné konstrukce a úložných prahů se závěrnými zídkami	1		x														
	provedení podkladních vrstev	1		x														
	zřízení spodní stavby provizoria	1		x														
	uložení mostního provizoria	1				x												
	provedení zásypů a náběhů štěrkového lože	1				x												
	zřízení koleje na mostním provizoriu a vzběhů do trati	2					x	x										
	montáž a zapnutí trakčního vedení	2						x	x									
	Hlavní mostní prohlídka	1						x										
	Ukončení výluky kolej č.2	1						x										

B. Souhrnná technická zpráva
Přestavba mostu v km 158,295 na trati Chomutov – Cheb, Stráž nad Ohří
 Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



ozn.	činnost	počet dní	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Zahájení výluky kolej č.1	1	x															
	vypnutí trakčního vedení a demontáž	1	x															
	řez kolejnic, demontáž svršku	1	x															
	odstranění konstrukce provizoria a úložných prahů provizoria	1		x														
	uložení prefabrikovaných úložných prahů	1		x														
	montáž nosné konstrukce	3			x	x	x											
	provedení SVI	2						x	x									
	provedení zásypů za operami se zapažením náspu mezi kolejemi	1								x								
	zřízení ZKPP	1									x							
	zřízení šterkového lože	1										x						
	zřízení koleje	1											x					
	vedení PPK do požadovaného profilu a zašterkování a podbití	1												x				
	montáž a zapnutí trakčního vedení	1													x			
	Hlavní mostní prohlídka	1														x		
	Ukončení výluky kolej č.1	1															x	

ozn.	činnost	počet dní	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Zahájení výluky kolej č.2	1	x															
	vypnutí trakčního vedení a demontáž	1	x															
	řez kolejnic, demontáž svršku	1	x															
	odstranění konstrukce provizoria a úložných prahů provizoria	1		x														
	uložení prefabrikovaných úložných prahů	1		x														
	montáž nosné konstrukce	3			x	x	x											
	provedení SVI	2						x	x									
	provedení zásypů za operami	1								x								
	zřízení ZKPP	1									x							
	zřízení šterkového lože	1										x						
	zřízení koleje	1											x					
	vedení PPK do požadovaného profilu a zašterkování a podbití	1												x				
	montáž a zapnutí trakčního vedení	1													x			
	Hlavní mostní prohlídka	1														x		
	Ukončení výluky kolej č..2	1															x	

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů zejména při stavbě nebo rekonstrukci kolejí stanic a u staveb, kde budou vyžadovány výluky kolejí nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení.

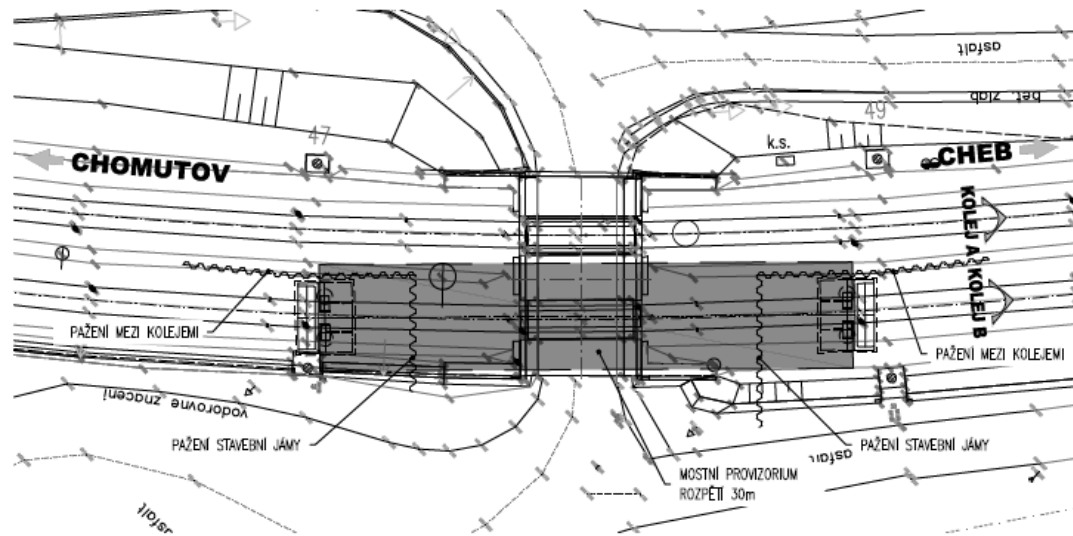
Stavba bude provedena vzhledem k jejímu rozsahu a složitosti několika etapách. **Vzhledem ke kategorii trati a zmenšení požadavku na výluky trati (nebo jednotlivé výluky traťových kolejí) bude v postupu výstavby uvažováno s provizorním převedením jednotlivých kolejí za pomoci mostních provizorií.**

Při instalaci provizorií, respektive při pracích na jejich spodních stavbách bude dočasně demontována trakce v předmětné koleji z důvodu provedení pažení stavební jámy a mezi kolejemi.



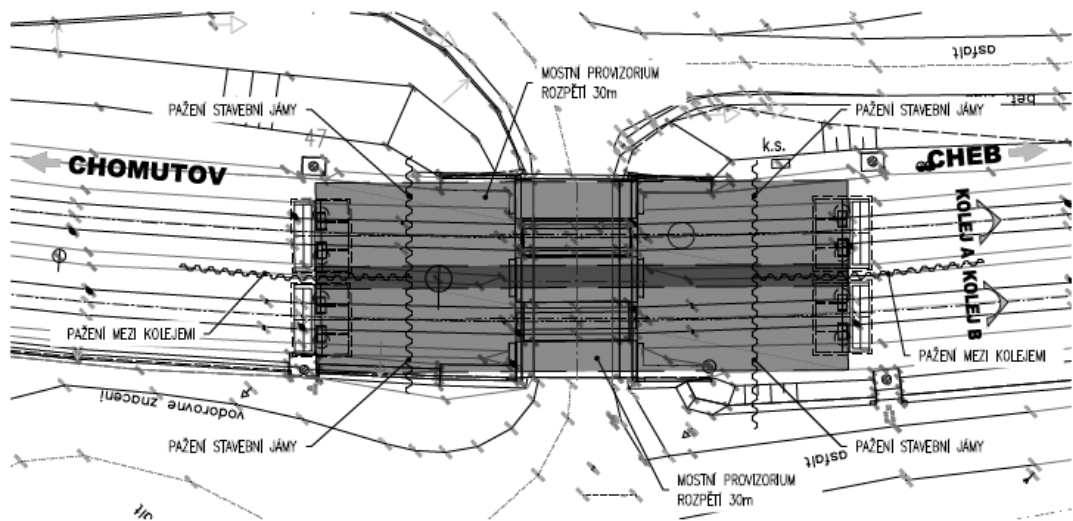
FÁZE 1

ULOŽENÍ PROVIZORIA - KOLEJ B



FÁZE 2

ULOŽENÍ PROVIZORIA - KOLEJ A



B. Souhrnná technická zpráva

Přestavba mostu v km 158,295 na trati Chomutov – Cheb, Stráž nad Ohří

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



B.8.5 Bilance zemních hmot

Stanovení vlastností a objemu zemních hmot získaných stavbou, hmot potřebných pro stavbu, posouzení využitelnosti získaných hmot a přesuny hmot.

Viz B.8.1.3

B.8.6 Celkové vodohospodářské řešení

Není řešeno

V Hradci Králové 08/2022

Ing. Tomáš Reimont