

TÚ: 0112 Chomutov - Cheb

DÚ: G1 Žst. Stráž nad Ohří

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



**ING. IVAN ŠÍR**

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

investor: Kofola a.s.

Za drahou 165/1, 794 01 Krnov, Pod Bezručovým vrchem

## Přestavba mostu v km 158,295 na trati Chomutov – Cheb, Stráž nad Ohří

■ kraj:  
Karlovarský

■ MÚ/OU:  
Stráž nad Ohří - Ostrov

■ stupeň utajení:  
bez utajení

■ datum:  
12 2022

■ zakázkové číslo:  
22018

■ stupeň PD:  
společné ÚR a SP + PDPS

■ odpovědný projektant stavby:  
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:  
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:  
Ing. Tomáš Reimont

■ kontroloval:  
Ing. Ivan Šír

■ změna číslo:  
00

■ měřítko:

*Fiala*

*vs*  
*js*

**SO 204 - SILNIČNÍ PROPUSTEK - SILNICE III/1987**  
**SO 205 - SILNIČNÍ PROPUSTEK - MÍSTNÍ KOMUNIKACE**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**D.2.1.8.2.1**

## D.2.1.8.2.1 – Technická zpráva

Přestavba mostu v km 158,295 na trati Chomutov – Cheb, Stráž nad Ohří

SO 204 Silniční propustek - silnice III/1987

SO 205 Silniční propustek - místní komunikace

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



### OBSAH:

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....</b>	<b>2</b>
A.1.1	Údaje o stavbě .....	2
A.1.2	Údaje o stavebníkovi .....	2
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
<b>2</b>	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....</b>	<b>4</b>
A.1.4	Základní podklady .....	4
A.1.5	Geotechnické podklady.....	4
A.1.6	Geodetické podklady .....	4
A.1.7	Ostatní podklady.....	4
3.1	STÁVAJÍCÍ STAV A VÝSLEDKY DIAGNOSTIKY .....	4
3.1.1	Stávající stav obecně, klasifikace poruch.....	4
3.2	NÁVRHY NA ZÁKLADĚ PRŮZKUMŮ .....	4
3.2.1	Oprava vozovky .....	4
3.2.2	Odvodnění .....	4
3.2.3	Dopravní značení, organizace dopravy.....	5
<b>4</b>	<b>VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>NÁVRH .....</b>	<b>5</b>
5.1	SO 204 SILNIČNÍ PROPUSTEK – SILNICE III/1987.....	5
5.2	SO 205 SILNIČNÍ PROPUSTEK – MÍSTNÍ KOMUNIKACE .....	6
<b>6</b>	<b>REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA KOMUNIKACE.....</b>	<b>6</b>
6.1	ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE.....	6
6.2	SVISLÉ DZ.....	7
6.3	VODOROVNÉ DZ .....	7
6.4	DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ .....	8
6.5	SVĚTELNÉ SIGNÁLY .....	8
6.6	ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	8
<b>7</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUPY VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU .....</b>	<b>8</b>
7.1	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUPY VÝSTAVBY.....	8
7.2	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA ÚDRŽBU .....	9
<b>8</b>	<b>VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....</b>	<b>9</b>
<b>9</b>	<b>PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ.....</b>	<b>9</b>
<b>10</b>	<b>ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....</b>	<b>9</b>
<b>11</b>	<b>ZÁVĚR.....</b>	<b>10</b>

## D.2.1.8.2.1 – Technická zpráva

Přestavba mostu v km 158,295 na trati Chomutov – Cheb, Stráž nad Ohří

SO 204 Silniční propustek - silnice III/1987

SO 205 Silniční propustek - místní komunikace

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



# 1 Identifikační údaje objektu

## A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: **Přestavba mostu v km 158,295 na trati Chomutov – Cheb, Stráž nad Ohří**

Název objektu: **SO 204 Silniční propustek - silnice III/1987  
SO 205 Silniční propustek - místní komunikace**

Místo stavby: **intravilánu obce Stráž nad Ohří, silnice III/1987  
km 0,105 – 0,205  
(absolutní staničení dle geoportálu ŘSD)**

Katastrální území: **Stráž nad Ohří [653250]**

Kraj: **Karlovarský**

Předmět dokumentace: **Změna trvalé dokončené stavby dopravní  
infrastruktury včetně součástí a příslušenství.**

Obec s rozšířenou  
působností **Ostrov**

## A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník: **Kofola a.s.  
Za Drahou 165/1 Pod Bezručovým vrchem  
79401 Krnov  
IČ: 27767680  
DIČ: CZ27767680**

## A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant: **Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s.  
Haškova 1714/3  
500 02 Hradec Králové  
IČ 28786793, DIČ: CZ 28786793**

Hlavní inženýr projektu: **Ing. Jan Fiala  
ČKAIT: 0601877  
- autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské  
stavby  
- autorizovaný inženýr pro dopravní stavby**

Odpovědný projektant: **Ing. Ivan Šír  
ČKAIT: 0600809**

Dodavatel: **bude vybrán investorem ve výběrovém řízení**

Stupeň PD: **Společné ÚR a SP + PDPS**

### D.2.1.8.2.1 – Technická zpráva

Přestavba mostu v km 158,295 na trati Chomutov – Cheb, Stráž nad Ohří

SO 204 Silniční propustek - silnice III/1987

SO 205 Silniční propustek - místní komunikace

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



## 2 Stručný technický popis objektu

Předmětem řešení jsou objekty pozemních komunikací.

**SO 204 Silniční propustek - silnice III/1987**

**SO 205 Silniční propustek - místní komunikace**

Druh stavby:	stavba nová – stavba dopravní infrastruktury
Charakteristika:	vyvolané úpravy komunikace
Kategorie komunikace:	silnice
Třída komunikace	silnice III. třídy a místní komunikace
Návrhová kategorie:	-
Funkční skupina:	B–sběrná komunikace (průtah silnice III.třídy)

Stavební objekt SO 204 a SO 205 řeší stavbu propustku, která je vyvolaná úpravou komunikace III. třídy III/1987 a místních komunikací v obci Stráž nad Ohří, změna nivelety vozovky je z důvodu rekonstrukce železničního mostu v km 158,295 na trati Chomutov - Cheb. Přestavba mostu je z důvodu zkapacitnění mostního otvoru pro nákladní dopravu.

Objekty budou sloužit k převedení srážkových vod z nových drážních propustků (SO 202 a SO 203) pod silniční komunikací do řeky Ohře. Drážní propustky odvádějí dešťovou vodu ze silniční komunikace III/1987 a místní komunikace.

Hlavní staničení: km 0,105 – km 0,205  
Celková délka úpravy silnice III. tř.: 100 m  
(absolutní staničení dle geoportálu ŘSD)

### Směrové řešení

V místě propustků je niveleta vedená v přímé.

### Výškové řešení

Výškové řešení vychází z nového výškového uspořádání trasy SO 102.

Trasa plynule navazuje na stávající sklony PK na začátku úpravy a navazuje na nové výškové řešení v předmostí - podjezdu. Maximální podélný sklon v úseku je 10,2 %.

### Příčný sklon

Komunikace je pod mostem navržena v základním střechovitém příčném sklonu 2,5 %. Ve směrových obloucích je navržen jednostranný dostředný sklon maximálně 2,5 %.

**Záměrem stavby je provedení takových úprav komunikací, které zajistí jejich stavebně-technických stav odpovídající charakteru komunikací a aktuální i výhledové intenzitě dopravy.**



### 3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

#### A.1.4 Základní podklady

- (1) Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace

#### A.1.5 Geotechnické podklady

- (2) Databáze geologicky dokumentovaných objektů GDO.

#### A.1.6 Geodetické podklady

- (3) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- (4) Mapy 1:10000, 1:50000
- (5) Mapový podklad silnice III/1987, geodetické zaměření mostu a komunikace firmou Geodézie Krkonoše s.r.o.
- (6) Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby předané jejich správci

#### A.1.7 Ostatní podklady

- (7) Prohlídka místa stavby zpracovatelem
- (8) Územní plán obce Stráž nad Ohří
- (9) Údaje katastru nemovitostí
- (10) Projednání s orgány státní správy
- (11) Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- (12) Jednání a výrobní výbory
- (13) Hydrologické a hydrotechnické posouzení zpracované firmou MV projekt spol. s.r.o.

### 3.1 Stávající stav a výsledky diagnostiky

#### 3.1.1 Stávající stav obecně, klasifikace poruch

Jedná se o novostavbu.

### 3.2 Návrhy na základě průzkumů

#### 3.2.1 Oprava vozovky

Jedná se o novostavbu propustku. Konstrukce vozovky je navržena zcela nově tak, aby odpovídala výhledovému zatížení dotčené silnice III. třídy.

Navržené skladby odpovídají výhledovým intenzitám těžkých nákladních vozidel na silnici III třídy pro návrhové období 25 let.

#### 3.2.2 Odvodnění

Dešťové vody ze zpevněných ploch komunikace nad podjezdem budou odváděny drážními propustky pod žel. tratí. Tyto propustky budou přes kontrolní šachtu propojeny se silničními. Vyústění bude na břehu řeky Ohře. Dešťová voda z podjezdu a jejího blízkého okolí bude svedena přes uliční vpusti do přečerpávací stanice a následně přes ukliďovací šachtu do řeky Ohře.

### D.2.1.8.2.1 – Technická zpráva

Přestavba mostu v km 158,295 na trati Chomutov – Cheb, Stráž nad Ohří

SO 204 Silniční propustek - silnice III/1987

SO 205 Silniční propustek - místní komunikace

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



### 3.2.3 Dopravní značení, organizace dopravy

Stávající dopravní značení bude vyměněno a doplněno. Umístění a typ svislého dopravního značení (dále jen SDZ) je součástí projektové dokumentace SO 102.

## 4 Vztah PK k ostatním objektům stavby

SO/PS	Název PS, SO	Vlastník / správce
	Objekty přípravy staveniště	
SO 001	Zařízení staveniště	
	Objekty pozemních komunikací a železničního svršku	
SO 101	Železniční svršek	SŽ s.o.
SO 102	Úprava silnice III/1987	KSUSK p.o.
SO 103	Úprava místních komunikací	Obec Stráž nad Ohří
	Mostní objekty a zdi	
SO 201	Most v km 158,295	SŽ s.o.
SO 202	Železniční propustek v km 158,271	SŽ s.o.
SO 203	Železniční propustek v km 158,326	SŽ s.o.
SO 204	Silniční propustek - silnice III/1987	KSUSK p.o.
SO 205	Silniční propustek - místní komunikace	Obec Stráž nad Ohří
SO 251	Přístupové rampy a opěrné zdi I.	KSUSK p.o.
SO 252	Přístupové rampy a opěrné zdi II.	Obec Stráž nad Ohří
	Vodohospodářské objekty	
SO 301	Přeložka vodovodu	Obec Stráž nad Ohří
SO 302	Odvodnění podjezdu	KSUSK p.o.
	Elektro a sdělovací objekty	
SO 401	Přeložka vedení ČEZ Distribuce a.s.	ČEZ Distribuce a.s.
SO 402	Přeložka vedení ČD-Telematika	ČD-Telematika a.s.
SO 403	Přeložka SSZT a SEE	SSZT a SEE
SO 404	Úprava trakčního vedení	SEE
SO 405	Přeložka vedení Cetin a.s.	Cetin a.s.
SO 406	Přeložka vedení VO	Obec Stráž nad Ohří
SO 407	Napájení čerpací stanice	KSUSK p.o.
	Objekty trubních vedení	
SO 501	Přeložka plynovodu	RWE a.s.
	Objekty pozemních staveb	
SO 701	Přečerpávací stanice	KSUSK p.o.
PS 702	Technologie přečerpávací stanice	KSUSK p.o.
	Provizorní objekty	
SO 901	Provizorní komunikace	zhotovitel

## 5 Návrh

### 5.1 SO 204 Silniční propustek – silnice III/1987

Součástí objektu SO 102 je i zřízení nového příčného propustku v km 0,126 (km 0,018).

#### D.2.1.8.2.1 – Technická zpráva

Přestavba mostu v km 158,295 na trati Chomutov – Cheb, Stráž nad Ohří

SO 204 Silniční propustek - silnice III/1987

SO 205 Silniční propustek - místní komunikace

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



Nový trubní propustek bude zřízen z betonových hrdlových trub DN 800 schváleného typu. Sklon propustku bude 1,0 %. Dimenze propustku byla ověřena hydrotechnickým výpočtem.

Vzhledem k nízkému nadnásypu bude nad troubami zřízena přechodová monolitická železobetonová deska. Deska bude v podélném směru ve střešovitém sklonu 5%. Deska bude vybetonována na podkladní beton.

Nátok bude v monolitické kontrolní šachtě opatřené uzamykatelnou mříží z kompozitu. Výtok bude řešen bez čela šikmo seříznutou troubou a opevněním vyústění kamenem do betonu. Opevnění výtoku a přilehlé části příkopu bude provedeno kamenem tl. 200 mm do betonového lože min. tl. 100mm z betonu C 20/25n XF3. Opevnění bude zajištěno stabilizačním prahem z C30/37 XF3. Nátoková a výtoková trouba bude uložena betonový práh. Na výtoku bude úložný práh z vnější strany opatřen kamenným obkladem. Za stabilizačním prahem bude proveden zásyp z lomového kamene. Svah břehu bude opatřen kamennou rovnaninou do kynety jako protierozní opatření.

## 5.2 SO 205 Silniční propustek – místní komunikace

Součástí objektu SO 103 je i zřízení nového příčného propustku v km 0,036.

Nový trubní propustek bude zřízen z betonových hrdlových trub DN 800 schváleného typu. Sklon propustku bude 1,0 %. Dimenze propustku byla ověřena hydrotechnickým výpočtem.

Vzhledem k nízkému nadnásypu bude nad troubami zřízena přechodová monolitická železobetonová deska. Deska bude v podélném směru ve střešovitém sklonu 5%. Deska bude vybetonována na podkladní beton.

Nátok bude v monolitické kontrolní šachtě opatřené uzamykatelnou mříží z kompozitu. Výtok bude řešen bez čela šikmo seříznutou troubou a opevněním vyústění kamenem do betonu. Opevnění výtoku a přilehlé části příkopu bude provedeno kamenem tl. 200 mm do betonového lože min. tl. 100mm z betonu C 20/25n XF3. Opevnění bude zajištěno stabilizačním prahem z C30/37 XF3. Nátoková a výtoková trouba bude uložena betonový práh. Na výtoku bude úložný práh z vnější strany opatřen kamenným obkladem. Za stabilizačním prahem bude proveden zásyp z lomového kamene. Svah břehu bude opatřen kamennou rovnaninou do kynety jako protierozní opatření.

## 6 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana komunikace

### 6.1 Odvodnění komunikace

Odvodnění přemostěné komunikace v místě mostu je řešeno podélným a příčným sklonem do odvodňovacích vpustí, které jsou potrubím napojeny do čerpací šachty vystrojeným čerpadly a snímači hladiny. Voda z jímky bude čerpána potrubím do přilehlé vodoteče.

V komunikaci budou zřízeny uliční vpusti – monolitické železobetonové (6ks). Bude zhotovena sběrná šachta s dostatečnou retencí, která bude napojena přepadem do čerpací jímky (SO 701). V zásypech budou rozmístěny drenážní trubky, které budou také zaústěny do sběrné šachty

#### D.2.1.8.2.1 – Technická zpráva

Přestavba mostu v km 158,295 na trati Chomutov – Cheb, Stráž nad Ohří

SO 204 Silniční propustek - silnice III/1987

SO 205 Silniční propustek - místní komunikace

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



Odvodnění silničních komunikací před a za mostním objektem bude řešeno samostatným stavebním objektem. Pro zachycení dešťové vody budou před rampami instalovány velkokapacitní příčné odvodňovací žlaby (s odolností na kamionovou dopravu) v kombinaci s klasickými dešťovými vpustěmi.

Dále dojde k vybudování dvou propustků pod železničním tělesem, které budou sloužit i k odvodnění pozemních komunikací. Propustky jsou řešeny v samostatných stavebních objektech.

Související objekty stavby:

SO 202 Železniční propustek v km 158,271

SO 203 Železniční propustek v km 158,326

SO 302 Odvodnění podjezdu

SO 701 Přečerpávací stanice

## 6.2 Svislé DZ

Stávající dopravní značení bude vyměněno. Předpokládané umístění je prezentováno v koordinační situaci.

Pokud není uvedeno jinak, předpokládá se umístění na vlastní ocelové sloupky.

SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ.

Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

## 6.3 Vodorovné DZ

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílé barvy a obnoveno v plastu jako strukturální typ II. Návrh VDZ je zakreslen v koordinační situaci.

Návrh vodorovného dopravního značení je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení.

VDZ bude provedeno úpravou v bílé barvě a obnoveno z plastických materiálů strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb. a VL 6.2.; Podélné čáry se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru (odstup 100mm).

Požadavky pro výrobu, umístování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70; pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.



#### D.2.1.8.2.1 – Technická zpráva

Přestavba mostu v km 158,295 na trati Chomutov – Cheb, Stráž nad Ohří

SO 204 Silniční propustek - silnice III/1987

SO 205 Silniční propustek - místní komunikace

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



### 6.4 Dopravní zařízení

Součástí objektu nejsou dopravní zařízení.

### 6.5 Světelné signály

Součástí objektu není úprava stávající nebo návrh nové světelné signalizace.

### 6.6 Zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Součástí objektu není úprava stávajících zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku nebo návrh nových zařízení.

## 7 Zvláštní podmínky a požadavky na postupy výstavby, případně údržbu

### 7.1 Zvláštní podmínky a požadavky na postupy výstavby

Níže jsou uvedeny obecné požadavky na provádění.

Výstavba bude prováděna za předpokladu dodržení všech platných bezpečnostních předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti práce a dále o ochraně životního prostředí.

Stávající vzrostlá zeleň, která není určena k odstranění, musí být během stavby řádně ochráněna proti mechanickému poškození. Dále nesmí během stavebních prací dojít k poškození kořenových systémů jednotlivých stromů. Výkopové práce v kořenovém systému budou probíhat pouze ručně, tak aby nedošlo k poškození kořenů!

S veškerou stavební technikou musí být postupováno tak, aby nedošlo k poškození větví, kmenů či kořenového systému jednotlivých stromů. Jestliže dojde k poškození této vzrostlé zeleně, je nutné tato poškození patřičným způsobem ošetřit.

Nezpevněné dotčené plochy budou zbaveny ornice v tl. 200 mm (dle skutečnosti přímo na stavbě). Ornice bude odvezena na mezideponii a posléze bude využita na ohumusování nově navržených nezpevněných ploch v tl. 200 mm a oseta travním semenem. Přebytečná ornice bude odvezena na obecní deponii k tomuto účelu určenou a v budoucnu využita na sadové úpravy.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů, zejména:

- ustanovení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,

#### D.2.1.8.2.1 – Technická zpráva

Přestavba mostu v km 158,295 na trati Chomutov – Cheb, Stráž nad Ohří

SO 204 Silniční propustek - silnice III/1987

SO 205 Silniční propustek - místní komunikace

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
  - nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí,
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci.

Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby. Staveniště bude oploceno a zajištěno dle odpovídajících bezpečnostních předpisů a norem.

Po celou dobu výstavby je nutno zajistit možnost bezpečného pohybu peších. V předpokládaných místech ohrožení peších stavební činností budou vytvořeny koridory pro pěší dopravu. Tyto koridory zajistí dodavatel stavby a to za podmínky zachování bezpečnosti peších. Koridor bude viditelně označen a zabezpečen proti ohrožení jakýmkoliv druhem stavební činnosti či vozidly stavby.

Pracoviště budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií.

**Během stavebních prací budou dodrženy podmínky vyjádření dotčených správců inženýrských sítí a orgánů státní správy (DOSS) doložených v dokladové části.**

## 7.2 Zvláštní požadavky na údržbu

Zvláštní požadavky na údržbu nejsou.

## 8 Vazba na technologické vybavení

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

## 9 Přehled provedených výpočtů

Skladba konstrukcí je navržena dle "Katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170". Katalog je platným podkladem ve smyslu ČSN 736114.

## 10 Řešení přístupu a užívání komunikací osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k charakteru stavby není nutnost bližšího řešení – pěší doprava není. Návrh novostavby zpevněných ploch respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009

#### D.2.1.8.2.1 – Technická zpráva

Přestavba mostu v km 158,295 na trati Chomutov – Cheb, Stráž nad Ohří

SO 204 Silniční propustek - silnice III/1987

SO 205 Silniční propustek - místní komunikace

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Hlavní náplní stavebního záměru je novostavba přidruženého dopravního prostoru.

V místech úpravy v celé šíři chodníku je navržena přirozená vodící linie z betonového obrubníku osazeného na +6cm nad chodníkem, přístupovou rampou nebo opěrnou zdí (SO 251).

**Nikde na nově navrženém chodníku se nenachází přechod pro chodce ani místo pro přecházení. Není nutné tedy řešit případ snížené silniční obruby.**

## 11 Závěr

Dokumentace je vypracována ve stupni DUR+DSP a bude dopracována v dalších stupních projektové dokumentace.

V Hradci Králové 10/2022

Ing. Tomáš Reimont