

TÚ: 0112 Chomutov - Cheb

DÚ: G1 Žst. Stráž nad Ohří

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

investor: Kofola a.s.

Za drahou 165/1, 794 01 Krnov, Pod Bezručovým vrchem

Přestavba mostu v km 158,295 na trati Chomutov – Cheb, Stráž nad Ohří

■ kraj:
Karlovarský

■ MÚ/OU:
Stráž nad Ohří - Ostrov

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
12 2022

■ zakázkové číslo:
22018

■ stupeň PD:
společné ÚR a SP + PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:
Ing. Michal Hybner

■ kontroloval:
Ing. Ivan Šír

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

Fiala
Hybner
Šír

SO 102 + SO 103

TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.2.1.8.1.1

**OBSAH:**

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ.....	2
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	3
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	3
3.1	ZÁKLADNÍ PODKLADY.....	3
3.2	GEOTECHNICKÉ PODKLADY.....	3
3.3	GEODETICKÉ PODKLADY.....	3
3.4	OSTATNÍ PODKLADY	4
3.5	STÁVAJÍCÍ STAV	4
4	VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
5	NÁVRH	5
5.1	ZEMNÍ A BOURACÍ PRÁCE	5
5.2	SPODNÍ STAVBA	5
5.2.1	<i>Zemní plán.....</i>	<i>5</i>
5.3	SO 102 ÚPRAVA SILNICE III/1987	5
5.3.1	<i>Navržené skladby.....</i>	<i>5</i>
5.3.2	<i>Směrové řešení</i>	<i>6</i>
5.3.3	<i>Výškové řešení</i>	<i>6</i>
5.3.4	<i>Šířkové uspořádání.....</i>	<i>6</i>
5.3.5	<i>Příčný sklon.....</i>	<i>6</i>
5.3.6	<i>Vybavení PK.....</i>	<i>6</i>
5.4	SO 103 ÚPRAVA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ.....	7
5.4.1	<i>Navržené skladby.....</i>	<i>7</i>
5.4.2	<i>Směrové řešení</i>	<i>7</i>
5.4.3	<i>Výškové řešení</i>	<i>7</i>
5.4.4	<i>Šířkové uspořádání.....</i>	<i>7</i>
5.4.5	<i>Příčný sklon.....</i>	<i>7</i>
5.4.6	<i>Vybavení PK.....</i>	<i>7</i>
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA KOMUNIKACE	8
6.1	ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE	8
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	8
7.1	SVISLÉ DZ.....	8
7.2	VODOROVNÉ DZ	9
7.3	DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ	9
7.4	SVĚTELNÉ SIGNÁLY	9
7.5	ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	9
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUPY VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	9
8.1	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUPY VÝSTAVBY	9
8.2	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA ÚDRŽBU	11
9	VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	11
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	11
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	11
12	ZÁVĚR.....	11



1 Identifikační údaje stavby

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Přestavba mostu v km 158,295 na trati Chomutov – Cheb, Stráž nad Ohří
umístění stavby:	
traťový úsek	0112 Chomutov - Cheb
definiční úsek	G1 Žst. Stráž nad Ohří
staničení	km 158,295
evidenční	km 158,295
Elektrifikace	ano
Kategorie tratě	D4 70/105 - celostátní dráhy – 1.třída
Vžitý název:	Korunní
Přemostřovaná překážka:	silnice III/1987
Katastrální území:	Stráž n. Ohří (555584)
Kraj:	Karlovarský
Obec:	Stráž nad Ohří
MěÚ s rozšířenou působností:	Ostrov

1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník: **Kofola a.s.**
Za Drahou 165/1
Pod Bezručovým vrchem
79401 Krnov
IČ: 27767680
DIČ: CZ27767680

Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant: **Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s.**
Haškova 1714/3
500 02 Hradec Králové
IČ 28786793, DIČ: CZ 28786793

Hlavní inženýr projektu: Ing. Ivan Šír
ČKAIT: 0600809
Autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, statiku a dynamiku staveb

Projektant objektu SO 102 + SO103: Ing. Jan Fiala

D.2.1.8.1.1 Technická zpráva – SO 102 + SO 103

Přestavba mostu v km 158,295 na trati Chomutov – Cheb, Stráž nad Ohří

Vypracoval: Ing. Michal Hybner



ČKAIT: 0601877

*Autorizovaný inženýr pro mosty a
inženýrské konstrukce, pro dopravní
stavby*

Dodavatel: bude vybrán investorem ve výběrovém řízení

Stupeň PD: Společné ÚR a SP + PDPS

2 Stručný technický popis stavby

Předmětem řešení jsou objekty pozemních komunikací.

SO 102 Úprava silnice III/1987

SO 103 Úprava místních komunikací

Stavební objekt řeší úpravu komunikace III. třídy III/1987 a místních komunikací v obci Stráž nad Ohří, úprava vozovky je vyvolána rekonstrukcí železničního mostu v km 158,295 na trati Chomutov - Cheb.

Stavební objekt SO 102 řeší zlepšení a zajištění normového průjezdního profilu pod mostem a zlepšení nájezdu a výjezdu z podjezdu. Dále bude zřízen jednostranný chodník pro bezpečnější průchod chodců pod mostem.

Stavební objekt SO 103 řeší úpravu místních silničních komunikací a jejich křížení se silnicí III/1987. Úprava spočívá ve zlepšení výjezdu od Jabukova a výškové navázání, které vyvolalo zahloubení nivelety silnice III/1987

Druh stavby:	stavba dopravní infrastruktury
Charakteristika:	úprava stávajícího stavebně technického stavu
Funkční skupina:	B – sběrná komunikace (průtah silnice III. třídy)
Umístění:	intravilán obce Stráž nad Ohří
Pěší provoz:	novostavba komunikace pro pěší

3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

3.1 Základní podklady

(1) Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace

3.2 Geotechnické podklady

(2) Geotechnický průzkum – Geofond / Český hydrometeorologický ústav

3.3 Geodetické podklady

(3) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí

(4) Mapy 1:10 000, 1:50 000

(5) Geodetické zaměření zpracované firmou Geodézie Krkonoše 2022.



3.4 Ostatní podklady

- (6) Vlastní měření zpracovatele 04/2022
- (7) Průzkum existence stávajících inženýrských sítí
- (8) Projednání s orgány státní správy
- (9) Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- (10) Jednání a výrobní výbory
- (11) Dokumentace záměru stavby
- (12) Hydrotechnický posudek – MV Projekt 2022

3.5 Stávající stav

Stávající vozovka s asfaltovým krytem vykazuje známky poruch a nerovností, které zhoršují sjízdnost komunikace, bezpečné užívání a jízdní komfort na komunikaci. Stávající podjezd není šířkově ani výškově uzpůsoben komunikaci. V blízkosti podjezdu chybí komunikace pro pěší.

4 Vztah PK k ostatním objektům stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO/PS	Název PS, SO	Vlastník / správce
	Objekty přípravy staveniště	
SO 001	Zařízení staveniště	
	Objekty pozemních komunikací a železničního svršku	
SO 101	Železniční svršek	SŽ s.o.
SO 102	Úprava silnice III/1987	KSUSK p.o.
SO 103	Úprava místních komunikací	Obec Stráž nad Ohří
	Mostní objekty a zdi	
SO 201	Most v km 158,295	SŽ s.o.
SO 202	Železniční propustek v km 158,271	SŽ s.o.
SO 203	Železniční propustek v km 158,326	SŽ s.o.
SO 204	Silniční propustek - silnice III/1987	KSUSK p.o.
SO 205	Silniční propustek - místní komunikace	Obec Stráž nad Ohří
SO 251	Přístupové rampy a opěrné zdi I.	KSUSK p.o.
SO 252	Přístupové rampy a opěrné zdi II.	Obec Stráž nad Ohří
	Vodohospodářské objekty	
SO 301	Přeložka vodovodu	Obec Stráž nad Ohří
SO 302	Odvodnění podjezdu	KSUSK p.o.
	Elektro a sdělovací objekty	
SO 401	Přeložka vedení ČEZ Distribuce a.s.	ČEZ Distribuce a.s.
SO 402	Přeložka vedení ČD-Telematika	ČD-Telematika a.s.
SO 403	Přeložka SSZT a SEE	SSZT a SEE
SO 404	Úprava trakčního vedení	SEE
SO 405	Přeložka vedení Cetin a.s.	Cetin a.s.
SO 406	Přeložka vedení VO	Obec Stráž nad Ohří
SO 407	Napájení čerpací stanice	KSUSK p.o.
	Objekty trubních vedení	
SO 501	Přeložka plynovodu	RWE a.s.
	Objekty pozemních staveb	
SO 701	Přečerpávací stanice	KSUSK p.o.
PS 702	Technologie přečerpávací stanice	KSUSK p.o.
	Provizorní objekty	
SO 901	Provizorní komunikace	zhotovitel

V současné době není znám nějaký souběh s jinými stavbami



5 Návrh

5.1 Zemní a bourací práce

Stavba nevyvolá potřebu kácení vzrostlých dřevin.

V rozsahu stavby dojde k odstranění všech stávajících konstrukčních vrstev na silnici III/1987 a na místních komunikacích. Většina výkopových prací souvisí s SO 251 Přístupové rampy a opěrné zdi. V místech mimo SO 251 bude stávající zemní těleso přehutněno a ponecháno.

Postup zhutnění a míra zhutnění musí odpovídat ČSN 72 1006 – „Kontrola zhutnění zemin“ a TP94. Dle TKP 4 je třída těžitelnosti zemin v prostoru stavby I.

Provádění zemních prací musí být v souladu s TKP kapitola 4 – Zemní práce – práce musí být prováděny v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, nařízením vlády 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, právním předpisem 363/2005 Sb., kterým se mění vyhláška č. 324/90 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

5.2 Spodní stavba

5.2.1 Zemní pláň

Provedení zemní pláň musí zajistit odvod srážkové vody. Sklon musí být upraven na hodnotu min. základního příčného sklonu 3%. Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2}=45\text{Mpa}$, stanoveného dle ČSN 72 1006;1998.

Nevhodné podloží bude vyměněno v tl. 300mm za šterkový materiál vybouraný a vyfrézovaný ze stávající vozovky.

Směrné hodnoty poměru:

- $E_{def,2}/E_{def1} = 2,0$ pro jemnozrnné zeminy.
- $E_{def,2}/E_{def1} = 2,3$ pro hrubozrnné zeminy.

Zemní pláň se musí chránit před poškozením a znečištěním. Proto se musí omezit pojíždění stavebními mechanismy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Dále není přípustné na pláni provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo pláň využívat k parkování techniky. V případě poškození nebo znečištění se musí provést okamžitá oprava zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění zemní pláň.

5.3 SO 102 Úprava silnice III/1987

5.3.1 Navržené skladby

Konstrukční skladba silnice III/1987 je z důvodu pomalé a zastavující dopravy navržena pro třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení D1:

D.2.1.8.1.1 Technická zpráva – SO 102 + SO 103
Přestavba mostu v km 158,295 na trati Chomutov – Cheb, Stráž nad Ohří
 Vypracoval: Ing. Michal Hybner



KONSTRUKCE A – SO 102 Úprava silnice III/1987			
asfaltový beton pro obrusné vrstvy mod.	ACO 11+, PMB	40 mm	ČSN EN 13108-5
spojovací postřik mod. asfaltovou emulzí v množství zbytkového asfaltu	C 60 BP 4	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy mod.	ACP 22 +, 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik asfaltovou emulzí v množství zbytkového asfaltu	C 50 BP 5	0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129
Směs stmelená cementem	SC C8/10	150 mm	ČSN EN 14 227-1
Štěrkořtř	ŠD _A 0/32	200 mm	ČSN EN 13285
CELKEM (Hv)		450 mm	

(Edef,2 zemní pláň min. 45 MPa)

KONSTRUKCE C – Dílčedná konstrukce chodníku			
betonová dlažba (2x vyspárováno)	DL	60 mm	ČSN 73 6131
ložní vrstva - drcené kamenivo	D _{z4}	30 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242
štěrkořtř	ŠD _A 0/32	150 mm	ČSN EN 13285
CELKEM (Hv)		240 mm	

5.3.2 Směrové řešení

Směrové řešení respektuje stávající stav a možnosti napojení na stávající komunikace na hranicích stavby.

5.3.3 Výškové řešení

Výškové řešení navržených komunikací vychází z výškové úrovně stávajících komunikací a z požadavku zahloubení trasy v úseku pod železničním mostem pro zajištění potřebného průjezdního profilu.

Větev 1:

podélný sklon 0,5-10,15% je zaoblen vydatými výškovými oblouky o poloměrech 100 a vypuklými oblouky o poloměrech 150m.

5.3.4 Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání komunikací je proměnné v závislosti na rozšíření ve směrových obloucích trasy a na šířce navazujících úseků stávajících komunikací. Šířka vozovky dosahuje hodnot 5,5 – 13,0m.

Šířkové uspořádání bylo přizpůsobeno vlečným křivkám největšího návrhového vozidla, kterým je nákladní návěšová souprava délky 16,5m.

5.3.5 Příčný sklon

km 0,00000 – 0,04386 jednostranný sklon 2,5% vlevo
 km 0,04891 – 0,05922 střežovitý sklon 2,5%
 km 0,06522 – 0,09252 jednostranný sklon 2,5% vlevo
 km 0,09752 napojení na stávající sklon

5.3.6 Vybavení PK

Veřejné osvětlení

Řešeno v SO 406 Přeložka vedení VO.

Záchytné bezpečnostní zařízení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Ochrana proti vniku volně žijících živočichů

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Clony a sítě proti oslnění

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.



5.4 SO 103 Úprava místních komunikací

5.4.1 Navržené skladby

Konstrukce MK jsou navrženy pro třídu dopravního zatížení VI a návrhovou úroveň porušení D1:

KONSTRUKCE A – SO 103 Úprava místních komunikací			
asfaltový beton pro ohrubné vrstvy mod.	ACO 11+, PMB	40 mm	ČSN EN 13108-5
spojovací postřik mod. asfaltovou emulzí v množství zbytkového asfaltu	C 60 BP 4	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy mod.	ACP 22 +, 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik asfaltovou emulzí v množství zbytkového asfaltu	C 50 BP 5	0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129
Směs stmelená cementem	SC C8/10	120 mm	ČSN EN 14 227-1
Štěrkostrť	ŠD _A 0/32	150 mm	ČSN EN 13285
CELKEM (Hv)		360 mm	

(Edef,2 zemní pláň min. 45 MPa)

KONSTRUKCE C – Dlážděná konstrukce chodníku			
betonová dlažba (2x vyspárováno)	DL	60 mm	ČSN 73 6131
ložní vrstva - drcené kamenivo	D _{z4}	30 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242
štěrkostrť	ŠD _A 0/32	150 mm	ČSN EN 13285
CELKEM (Hv)		240 mm	

5.4.2 Směrové řešení

Směrové řešení respektuje stávající stav a možnosti napojení na stávající komunikace na hranicích stavby.

5.4.3 Výškové řešení

Výškové řešení navržených komunikací vychází z výškové úrovně stávajících komunikací a z požadavku zahloubení trasy v úseku pod železničním mostem pro zajištění potřebného průjezdního profilu.

Větev 2:

podélný sklon 1,54-8,56% je zaoblen výškovým obloukem o poloměru 160m.

Větev 3:

podélný sklon 7,73-12,96% je zaoblen výškovým obloukem o poloměru 150m.

5.4.4 Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání komunikací je proměnné v závislosti na rozšíření ve směrových obloucích trasy a na šířce navazujících úseků stávajících komunikací. Šířka vozovky dosahuje hodnot 3,0 – 4,0m.

Šířkové uspořádání bylo přizpůsobeno vlečným křivkám největšího návrhového vozidla, kterým je nákladní návěsová souprava délky 16,5m.

5.4.5 Příčný sklon

Větev 2 jednostranný sklon 2,5% vpravo

Větev 3 jednostranný sklon 2,5% vlevo

5.4.6 Vybavení PK

Veřejné osvětlení

Řešeno v SO 406 Přeložka vedení VO.

Záchytné bezpečnostní zařízení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.



Ochrana proti vniku volně žijících živočichů

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Clony a sítě proti oslnění

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

6 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana komunikace

6.1 Odvodnění komunikace

Odvodnění přemostěné komunikace v místě mostu je řešeno podélným a příčným sklonem do odvodňovacích vpustí, které jsou potrubím napojeny do čerpací šachty vystrojeným čerpadly a snímači hladiny. Voda z jímky bude čerpána potrubím do přilehlé vodoteče.

V komunikaci budou zřízeny uliční vpustí – monolitické železobetonové (6ks). Bude zhotovena sběrná šachta s dostatečnou retencí, která bude napojena přepadem do čerpací jímky (SO 701). V zásypech budou rozmístěny drenážní trubky, které budou také zaústěny do sběrné šachty

Odvodnění silničních komunikací před a za mostním objektem bude řešeno samostatným stavebním objektem. Pro zachycení dešťové vody budou před rampami instalovány velkokapacitní příčné odvodňovací žlaby (s odolností na kamionovou dopravu) v kombinaci s klasickými dešťovými vpustěmi.

Dále dojde k vybudování dvou propustků pod železničním tělesem, a dvou propustků pod silničními komunikacemi, které budou sloužit i k odvodnění pozemních komunikací. Propustky jsou řešeny v samostatných stavebních objektech.

Související objekty stavby:

- SO 202 Železniční propustek v km 158,271
- SO 203 Železniční propustek v km 158,326
- SO 204 Silniční propustek – silnice III/1987
- SO 205 Silniční propustek – místní komunikace
- SO 302 Odvodnění podjezdu
- SO 701 Přečerpávací stanice

7 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

7.1 Svislé DZ

Stávající dopravní značení bude vyměněno. Předpokládané umístění je prezentováno v koordinační situaci.

Pokud není uvedeno jinak, předpokládá se umístění na vlastní ocelové sloupky. SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ.

D.2.1.8.1.1 Technická zpráva – SO 102 + SO 103

Přestavba mostu v km 158,295 na trati Chomutov – Cheb, Stráž nad Ohří

Vypracoval: Ing. Michal Hybner



Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svíslá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

7.2 Vodorovné DZ

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílé barvy a obnoveno v plastu jako strukturální typ II. Návrh VDZ je zakreslen v koordinační situaci.

Návrh vodorovného dopravního značení je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení.

VDZ bude provedeno úpravou v bílé barvě a obnoveno z plastických materiálů strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb. a VL 6.2.; Podélné čáry se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru (odstup 100mm).

Požadavky pro výrobu, umístování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70; pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.

7.3 Dopravní zařízení

Součástí objektu nejsou dopravní zařízení.

7.4 Světelné signály

Součástí objektu není úprava stávající nebo návrh nové světelné signalizace.

7.5 Zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Součástí objektu není úprava stávajících zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku nebo návrh nových zařízení.

8 Zvláštní podmínky a požadavky na postupy výstavby, případně údržbu

8.1 Zvláštní podmínky a požadavky na postupy výstavby

Níže jsou uvedeny obecné požadavky na provádění.

Výstavba bude prováděna za předpokladu dodržení všech platných bezpečnostních předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti práce a dále o ochraně životního prostředí.

D.2.1.8.1.1 Technická zpráva – SO 102 + SO 103

Přestavba mostu v km 158,295 na trati Chomutov – Cheb, Stráž nad Ohří

Vypracoval: Ing. Michal Hybner



Stávající vzrostlá zeleň, která není určena k odstranění, musí být během stavby řádně ochráněna proti mechanickému poškození. Dále nesmí během stavebních prací dojít k poškození kořenových systémů jednotlivých stromů. Výkopové práce v kořenovém systému budou probíhat pouze ručně, tak aby nedošlo k poškození kořenů!

S veškerou stavební technikou musí být postupováno tak, aby nedošlo k poškození větví, kmenů či kořenového systému jednotlivých stromů. Jestliže dojde k poškození této vzrostlé zeleně, je nutné tato poškození patřičným způsobem ošetřit.

Nezpevněné dotčené plochy budou zbaveny ornice v tl. 200 mm (dle skutečnosti přímo na stavbě). Ornice bude odvezena na mezideponii a posléze bude využita na ohumusování nově navržených nezpevněných ploch v tl. 200 mm a oseta travním semenem. Přebytečná ornice bude odvezena na obecní deponii k tomuto účelu určenou a v budoucnu využita na sadové úpravy.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných CSN a platných bezpečnostních předpisů, zejména:

- ustanovení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
 - nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí,
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci.

Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby. Staveniště bude oploceno a zajištěno dle odpovídajících bezpečnostních předpisů a norem.

Po celou dobu výstavby je nutno zajistit možnost bezpečného pohybu peších. V předpokládaných místech ohrožení peších stavební činností budou vytvořeny koridory pro pěší dopravu. Tyto koridory zajistí dodavatel stavby a to za podmínky



zachování bezpečnosti peších. Koridor bude viditelně označen a zabezpečen proti ohrožení jakýmkoliv druhem stavební činnosti či vozidly stavby. Pracoviště budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií.

Během stavebních prací budou dodrženy podmínky vyjádření dotčených správců inženýrských sítí a orgánů státní správy (DOSS) doložených v dokladové části.

8.2 Zvláštní požadavky na údržbu

Zvláštní požadavky na údržbu nejsou.

9 Vazba na technologické vybavení

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

10 Přehled provedených výpočtů

Skladba konstrukcí je navržena dle " Katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170 ". Katalog je platným podkladem ve smyslu ČSN 736114.

11 Řešení přístupu a užívání komunikací osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh novostavby zpevněných ploch respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Hlavní náplní stavebního záměru je novostavba přidruženého dopravního prostoru.

V místech úpravy v celé šíři chodníku je navržena přirozená vodící linie z betonového obrubníku osazeného na +6cm nad chodníkem, přístupovou rampou nebo opěrnou zdí (SO 251).

Nikde na nově navrženém chodníku se nenachází přechod pro chodce ani místo pro přecházení. Není nutné tedy řešit případ snížené silniční obruby.

12 Závěr

Dokumentace je vypracována ve stupni pro společné ÚR a SP a bude dopracována v dalších stupních projektové dokumentace.

V Hradci Králové 10/2022

Ing. Michal Hybner